

Genre du véhicule Voiture de livraison	Marque HANOMAG	Type Essence F 30 - Fourgon	Fiche d'homologation n° CH 3372 26
--------------------------------------------------	--------------------------	---------------------------------------	----------------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 30" de chaque côté sur portes de cabine, sur plaquette construct. et devant le numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "16 A-M-W" à l'arrière sur le culasse

Constructeur RHEINSTAHL HANOMAG AG, HANNOVER Importateur ALFAG, Schlieren-Zürich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s.r.avant
 Direction à gauche Assistance _____
 Frein de service Hydraulique, exp. int., sur toutes les roues
 Frein auxiliaire _____ Ralentisseur _____
 Frein stationn^t. Méc. exp. int. s.r. AV Frein pr. rem. _____
 Transmission Méc. tte synchronisée Nombre vit. 4
 Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. 100 km/h

MOTEUR Genre En ligne Temps 4
 Marque B M C Carbur. Ess.
 Type A-60 "16 A-M-W"
 Position à l'avant Nombre cyl. 4
 Alésage 76,2 Course 89
 Cylindr. 1622 cm³ CV-Impôt 8,26
 CV-puiss. 54 (DIN) à 4000 t/m
 Refroidissement Eau
 Bruit 77 dB (B) à 4000 t/m
 Amortissement bruit 1 pot échapp^t
500 x 150 mm Ø

CARROSSERIE Forme Fourgon Nombre portes (à g 1 / à dr 2 / arr. 1)
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 3*; AV 3*; milieu _____; AR _____; Places debout _____

DIMENSIONS

Vole Diam. braquage	AV <u>1360</u>	AR <u>1400</u>
	G <u>11,7</u>	DR <u>11,3</u>

Empattement 2'400 / (/ /)

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>4'420</u>	<u>2'700</u>
Largeur	<u>1'810</u>	<u>1'650</u>
Hauteur	<u>2'250</u>	<u>1'610</u>
Porte à faux	AV <u>1'075</u>	
	AR <u>945</u>	<u>855</u>
	lat. _____	_____

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>825</u>	_____	<u>455</u>	<u>1'280</u>
Charge utile	<u>520</u>	_____	<u>1200</u>	<u>1'720</u>
Poids total	<u>1345</u>	_____	<u>1655</u>	<u>3'000</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>	_____	<u>1750</u>	<u>3'000</u>
Dimens. pneus	<u>6.70 - 15 MICHELIN X C</u>			
Charge p. essieu	<u>1700</u>	_____	<u>1700</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

EQUIPEMENT

Equipement électrique 6 V

Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 82 (dB/B
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/HELLA K 23381 Catadioptrés 2/séparés 50 Ø
 Feux stop 2/comb.av.f.arr. Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 2/centre arr. Plaque forme haute/~~oblongue~~
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison
 Marque & type HANOMAG F 30 Fourgon
 Chassis n° - (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3372 26
 Forme de la carr. Fourgon
 Couleur - (selon véhicule)
 Places ass. : Total 3 * (3 * avant)
 Poids à vide 1'280 Carburant Essence
CV 8,26
 Charge utile 1'720 Cylindrée 1622 cm³
 Poids total 3'000 Poids de
 l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

*) Nombre de places : Le siège du milieu, à l'avant, n'est admissible que si le levier de changement de vitesses est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure et coudé 3 fois) et assuré par un goujon contre tout déplacement circonférentiel.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, le 27-30.6.1967

La commission d'expertise