

Genre du véhicule <b>Voiture de livraison</b>	Marque <b>HANOMAG</b>	Type Essence <b>P 30 - Châssis/cabine</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>3372 23</b>
MOYENS D'IDENTIFICATION <b>"F 30" de chaque côté sur portes de cabine, sur plaquette construct. et devant le numéro de châssis</b>			
Numéro du châssis frappé <b>à droite, à l'avant, latéralement sur longeron et sur plaquette</b>			
Signe d'identification du moteur frappé <b>"16 A-M-W" à l'arrière sur la culasse</b>			
Constructeur <b>RHEINSTAHL HANOMAG AG, HANNOVER</b> Importateur <b>ALFAG, Schlieren-Zürich</b>			
CHASSIS Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>4</b> Entraînement <b>s.r. avant</b>		MOTEUR Genre <b>En ligne</b> Temps <b>4</b>	
Direction <b>à gauche</b> Assistance _____		Marque <b>B M C</b> Carbur. Ess. _____	
Frein de service <b>Hydraulique, exp. int. sur toutes les roues</b>		Type <b>A-60 "16 A-M-W"</b>	
Frein auxiliaire _____ Ralentisseur _____		Position <b>à l'avant</b> Nombre cyl. <b>4</b>	
Frein stationn. <b>Méc. exp. int. s.r. AV</b> Frein pr. rem. _____		Alésage <b>76,2</b> Course <b>89</b>	
Transmission <b>Méc. tte synchronisée</b> Nombre vit. <b>4</b>		Cylindr. <b>1622</b> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <b>8,26</b>	
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <b>100</b> km/h		CV-puiss. <b>54 (DIN)</b> à <b>4000</b> t/m	
CARROSSERIE Forme <b>Cabine avancée</b> Nombre portes <b>2</b>		Refroidissement <b>Eau</b>	
Toit ouvert _____		Bruit <b>77</b> dB (B) à <b>4000</b> t/m	
Nombre de places : Total <b>3*</b> ; AV <b>3*</b> ; milieu _____; AR _____; Places debout _____		Amortissement bruit <b>1 pot échapp<sup>t</sup></b> <b>500 x 150 mm ø</b>	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <b>1360</b> AR <b>1400 **</b>		Avant _____ Milieu _____ Arrière _____ TOTAL _____	
Diam. braquage G <b>13,1</b> DR <b>13,5 (S)</b>		A vide _____	
Empattement <b>2800 **y</b> ( / / )		Charge utile _____ <b>Selon carrosserie</b>	
Dimensions ext. _____		Poids total _____ <b>3'000</b>	
Dimensions int. _____		Garantie fabr. <b>1400</b> _____ <b>1'750</b> <b>3'000</b>	
Longueur <b>4'680</b>		Dimens. pneus <b>6.70 - 15 MICHELIN X C</b>	
Largeur <b>1'810</b>		Charge p. essieu <b>1700</b> _____ <b>1'700</b> _____	
Hauteur <b>1'990</b>		de l'ensemble _____	
Porte à faux AV <b>1'110</b>		Poids maxi remorquable _____ kg	
AR <b>800</b>			
lat. _____			

## EQUIPEMENT (§)

Equipement électrique 6 VFeux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique ouiFeux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds pharesFeux de gabarit - Feux de brouillard -Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 82(dB/B)Essuie-glace 2/électriques Lave-glace ouiFeux arrières 2/HELLA 33283 Catadioptrés 2/séparés 50 ØFeux stop 2/au-dessus f. arr. Feux de recul -Eclair. plaque contr. (§) Plaque forme haute/oblongueRétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 4/ avec lampe-témoinAV orange latér. - AR orangeAvert. clign. - Lampes de travail -Feux complémentaires : -

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraisonMarque & type HANOMAG F 30Châssis n° - (selon véhicule)Homologation n° CII 3372 23Forme de la carr. - (selon véhicule)Couleur - (selon véhicule)Places ass. : Total 3 \* (3 \* avant)Poids à vide - Carburant EssenceCV 8,26Charge utile - Cylindrée 1622 cm<sup>3</sup>Poids total 3'000 Poids de l'ensemble -

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) Nombre de places : Le siège du milieu, à l'avant, n'est admissible que si le levier de changement de vitesses est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure et coudé 3 fois) et assuré par un goujon contre tout déplacement circonférentiel.
- \*\*\*) Empattement : 2800 - 3880 mm - Voie arrière : 1400 ou 1730 mm
- §) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'examen individuel.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, le 27-30.6.1967

La commission d'expertise