

Genre du véhicule <b>Voiture de livraison</b>	Marque <b>HANOMAG</b>	Type <b>Diesel</b> <b>F 25 - Fourgon.</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>3372 22</b>
--	--------------------------	--	--

MOYENS D'IDENTIFICATION **"F 25" de chaque côté sur portes de cabine, sur plaquette constructeur et devant le numéro de châssis**

Numéro du châssis frappé **à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron et sur plaquette**  
 Signe d'identification du moteur frappé **"D 301" à l'arrière sur la culasse**  
 Constructeur **RHEINSTAHL HANOMAG AG, HANNOVER** Importateur **ALFAG, Schlieren - Zürich**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>4</b> Entraînement <b>s.r.avant</b>	<b>MOTEUR</b> Genre <b>En ligne</b> Temps <b>4</b>
Direction <b>à gauche</b> Assistance _____	Marque <b>HANOMAG</b> Carbur. <b>Diesel</b>
Frein de service <b>Hydraulique, exp. int., sur toutes les roues</b>	Type <b>D 301</b>
Frein auxiliaire _____ Ralentisseur _____	Position <b>à l'avant</b> Nombre cyl. <b>4</b>
Frein stationn <sup>t</sup> . <b>Méc. exp. int. s.r. AV</b> Frein pr. rem. _____	Alésage <b>78</b> Course <b>94</b>
Transmission <b>Méc. tte synchronisée</b> Nombre vit. <b>4</b>	Cylindr. <b>1788</b> cm <sup>3</sup> CV-impot <b>9,15</b>
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <b>90</b> km/h	CV-puiss. <b>50 (DIN)</b> à <b>4000</b> t/m
<b>CARROSSERIE</b> Forme <b>Fourgon</b> Nombre portes <b>(à g 1)</b>	Refroidissement <b>Eau</b>
_____ Toit ouvert <b>(à dr 2)</b>	Bruit <b>84</b> dB (B) à <b>4000</b> t/m
Nombre de places : Total <b>3*</b> ; AV <b>3*</b> ; milieu _____; AR _____; Places debout _____	Amortissement bruit <b>1 pot échap<sup>t</sup></b> <b>500 x 150 mm ø</b>

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV	AR
Diam. braquage	G	1360	1400
		11,7	11,3
Empattement	2400	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	4'420	2'700	
Largeur	1'820	1'650	
Hauteur	2'250	1'610	
Porte à faux	AV	1'075	
	AR	945	855
	lat.		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	825		455	1'280
Charge utile	475		945	1'420
Poids total	1300		1400	2'700
Garantie fabr.	1400		1400	2'700
Dimens. pneus	6.70 - 15 6 Ply			
Charge p. essieu	1400		1400	
	de l'ensemble			
Poids max <sup>t</sup> remorquable				kg

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 6 V

Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds phares  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/HELLA K 23381 Catadioptrés 2/séparés 50 Ø  
 Feux stop 2/comb.av.f.arr. Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 2/centre arr. Plaque forme haute/~~catadioptrés~~  
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV orange latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison  
 Marque & type HANOMAG F 25 Fourgon  
 Chassis n° - (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 3372 22  
 Forme de la carr. Fourgon  
 Couleur - (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 3 \* (3 \* avant)  
 Poids à vide 1'280 Carburant Diesel  
CV 9,15  
 Charge utile 1'420 Cylindrée 1788 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2'700 Poids de l'ensemble -

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) Nombre de places :** Le siège du milieu, à l'avant, n'est admissible que si le levier de changement de vitesses est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure et coudé 3 fois) et assuré par un goujon contre tout déplacement circonférenciel.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, le 27-30.6.1967

La commission d'expertise