

Genre du véhicule <b>Voiture de livraison</b>	Marque <b>H A N O M A G</b>	Type Essence <b>F 25 - Châssis/cab.double</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 3372 18</b>
--	--------------------------------	--	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 25" de chaque côté sur portes de cabine, sur plaquette construct. et devant numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "16 A-M-W" à l'arrière sur la culasse  
 Constructeur RHEINSTAHL HANOMAG AG, HANNOVER Importateur ALFAG, Schlieren-Zürich

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entretien s.r.avant  
 Direction à gauche Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service Hydraulique, exp. int., sur toutes les roues  
 Frein auxiliaire \_\_\_\_\_ Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Frein stationn. Méc. exp. int. s.r. AV Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission Méc. tte synchronisée Nombre vit. 4  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 100 km/h

**MOTEUR** Genre En ligne Temps 4  
 Marque B M C Carbur. Ess.  
 Type A-60 "16 A-M-W"  
 Position à l'avant Nombre cyl. 4  
 Alésage 76,2 Course 89  
 Cylindr. 1622 cm<sup>3</sup> CV-impôt 8,25  
 CV-puiss. 54 (DIN) à 4000 t/m  
 Refroidissement Eau  
 Bruit 77 dB (B) à 4000 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot échappé  
500 x 150 mm Ø

**CARROSSERIE** Forme Cabine avancée double Nombre portes (à g 1 / à dr 2)  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 7\* ; AV 3\* ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 4 ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS**

	Voie	AV	AR	
	Diam. braquage	G	DR	(S)
Empattement	<u>3500 **</u>			
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	<u>5'440</u>			
Largeur	<u>1'810</u>			
Hauteur	<u>2'040</u>			
Porte à faux	AV	<u>1'056</u>		
	AR	<u>880</u>		
	lat.			

**POIDS**

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	_____	_____	_____
Charge utile	<u>Selon carrosserie</u>			
Poids total	_____	_____	_____	<u>2'700</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>	_____	<u>1400</u>	<u>2'700</u>
Dimens. pneus	<u>6.70 - 15 6 Ply</u>			_____
Charge p. essieu	<u>1400</u>	_____	<u>1400</u>	_____
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			kg

**EQUIPEMENT** (§) Equipement électrique 6 V

Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 82 dB/B)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA 33283 Catadiopres 2/séparés 50 Ø

Feux stop 2/au-dessus f.arr. Feux de recul -

Eclair. plaque contr. (§) Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/ de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin

AV orange latér. AR orange

Avert. clign. Lampes de travail

Feux complémentaires :

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type HANOMAG F 25

Chassis n° (selon véhicule)

Homologation n° CH 3372 18

Forme de la carr. (selon véhicule)

Couleur (selon véhicule)

Places ass. : Total 7 \* (3 \* avant)

Poids à vide Carburant Essence

CV 8,26

Charge utile Cylindrée 1622 cm<sup>3</sup>

Poids total 2'700 Poids de l'ensemble

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

- \* ) Nombre de places : Le siège du milieu, à l'avant, n'est admissible que si le levier de changement de vitesses est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure et coudé 3 fois) et assuré par un goujon contre tout déplacement circonférentiel.
- \*\* ) Empattement : 3500 - 3880 mm - Voie arrière : 1400 ou 1730 mm
- § ) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'examen individuel.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, le 27 - 30.6.1967

La commission d'expertise