Genre du véhicule Voiture de livraison	Marque HANOMAG	Type I F 20 - Châssis/Ca		Fiche d'homolog	-	
MOYENS D'IDENTIFICATION "F 20" de chaque côté sur portes de cabine, sur plaquette construct.  et devant le numéro de châssis  Numéro du chassis frappé À droite, à l'avant, latéralement sur longeron et sur plaquette Signe d'identification du moteur frappé "D 301" à l'arrière sur la culasse  Constructeur RHEINSTAHL HANOMAG AG, HANNOVER Importateur ALFAG, Schlieren-Zürich						
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s.roues avant  Direction à gauche Assistance  Frein de service Hydraulique, exp. int., sur toutes les roues  Frein auxiliaire Ralentisseur  Frein stationnt. Méc. exp. int.s.r.AV Frein pr. rem.  Transmission Méc. tte synchronisée Nombre vit. 4  Blocage differ. Crochet rem. Vitesse max. 100 km/r  CARROSSERIE Forme Cabine avancée Nombre portes 2  Toit ouvert  Nombre de places : Total 3*) ; AV 3*); milieu ; AR ; Places debout			MOTEUR Genre En ligne Temps 4  Marque HANOMAG Carbur. Diesel  Type D 301  Position à l'avant Nombre cyl. 4  Alésage 78 Course 94  Cylindr. 1788 cm <sup>3</sup> CV-Impot 9,15			
DIMENSIONS	t. Dimensions int.	A vide Charge utile Polds total Garantie fabr.	1250 13 <sub>eu</sub> 1250		serie	

EQUIPEMENT (§) Equipement électrique 6 V	INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION					
Eduthement electrique						
Feux de route 2/BOSCH K 11705/6Avertisseur optique oui	Genre du véhicule Voiture de livraison					
Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds phares	Marque & type HANOMAG F 20					
Feux de gabarit Feux de brouillard	Chassis no (selon véhicule)					
Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 82 (dB/B)	Homologation no CH 3372 14					
Essuie-glace 2/6lectriques Lave-glace oui	Forme de la carr (selon véhicule)					
Feux arrières 2/HELLA 33283 Catadioptres 2/86parés 50 Ø	Couleur (selon véhicule)					
Feux stop 2/au-dessus f.arr. Feux de recul	Places ass. : Total					
Eclair. plaque contr(§) Plaque forme haute/oblongue	Poids à vide Carburant Diesel					
Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h	Charge utile CV 9.15 Cylindrée 1788 cm <sup>3</sup>					
Indic, direction clign. 4/avec lampe-témoin	Poids total 2'200 Poids de					
AV <u>Orange</u> latér. AR <u>Orange</u>	l'ensemble					
Avert. clign Lampes de travail						
Feux complémentaires :						
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:						
*) Nombre de places : Le siège du milieu, à l'avant, n'est admissible que si le levier						
de changement de vitesses est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure						
de changement de la company and contra tout déplacement circonférentiel.						

- et coudé 3 fois) et assuré par un goujon co
- \*\*) Empattement: 2800 3880 mm Voie arrière: 1400 ou 1730 mm
- §) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'examen individuel.

Lieu et date de l'expertise Schlieren, le 27 - 30,6,1967 La commission d'expertise