

Genre du véhicule Voiture de livraison	Marque H A N O M A G	Type Essence F 20 - Fourgon	Fiche d'homologation n° CH 3372 13
--	--------------------------------	---------------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 20" de chaque côté sur portes de cabine, sur plaquette construct. et devant numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron et sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "16 A-M-W" à l'arrière sur la culasse

Constructeur RHEINSTAHL HANOMAG AG, HANNOVER Importateur ALFAG, Schlieren-Zürich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Ventraînement <u>s.r.avant</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance _____ Frein de service <u>Hydraulique, exp. int., sur toutes les roues</u> Frein auxiliaire _____ Ralentisseur _____ Frein stationn ^t . <u>Méc. exp. int. s.r. AV</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>105</u> km/h	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>B M C</u> Carbur. <u>Ess.</u> Type <u>A-60 "16 A-M-W"</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>76,2</u> Course <u>89</u> Cylindr. <u>1622</u> cm ³ CV-Impot <u>8,26</u> CV-puiss. <u>54 (DIN)</u> à <u>4000</u> t/m
---	---

CARROSSERIE Forme <u>Fourgon</u> Nombre portes <u>(à g 1 / à dr 2 / arr. 1)</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>3*</u> ; AV <u>3*</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>77</u> dB (B) à <u>4000</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échapt^t</u> <u>500 x 150 mm Ø</u>
---	--

DIMENSIONS	Voie	AV	AR	DR	G	DR
	Diam. braquage	<u>1360</u>	<u>1400</u>	<u>11,3</u>	<u>11,7</u>	<u>11,3</u>
Empattement	<u>2'400</u>	/ / / / /				
	Dimensions ext.	Dimensions int.				
Longueur	<u>4'420</u>	<u>2'700</u>				
Largeur	<u>1'810</u>	<u>1'650</u>				
Hauteur	<u>2'250</u>	<u>1'610</u>				
Porte à faux	AV <u>1'075</u>	_____				
	AR <u>945</u>	<u>855</u>				
	lat. _____	_____				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>825</u>	_____	<u>455</u>	<u>1'280</u>
Charge utile	<u>360</u>	_____	<u>560</u>	<u>920</u>
Poids total	<u>1185</u>	_____	<u>1015</u>	<u>2'200</u>
Garantie fabr.	<u>1250</u>	_____	<u>1250</u>	<u>2'200</u>
Dimens. pneus	<u>6,70 - 13 6 Ply</u>			
Charge p. essieu	<u>1250</u>	_____	<u>1250</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 6 V

Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux asym Feux de position 2/de phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 82 (dB/B
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/HELLA K 23381 Catadioptrés 2/séparés 50 Ø
 Feux stop 2/comb.av.feux arr. Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 2/centre arr. Plaque forme haute catadioptrés
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison
 Marque & type HANOMAG F 20 Fourgon
 Châssis n° - (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3372 13
 Forme de la carr. Fourgon
 Couleur - (selon véhicule)
 Places ass. : Total 3 * (3 * avant)
 Poids à vide 1'280 Carburant Essence
 CV 8,26
 Charge utile 920 Cylindrée 1622 cm³
 Poids total 2'200 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Nombre de places : Le siège du milieu, à l'avant, n'est admissible que si le levier de changement de vitesses est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure et coudé 3 fois) et assuré par un Goujon contre tout déplacement circonférenciel.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, le 27 - 30.6.1967

La commission d'expertise