

Genre du véhicule Camion	Marque H A N O M A G	Type F 55 - châssis/cabine	Fiche d'homologation n° CH 3372 07
-----------------------------	-------------------------	-------------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "F 55" de chaque côté devant les portes de cabine

"F 55" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur à droite ; vers le marchepied

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant à l'extérieur du longeron

Signe d'identification du moteur frappé D 142 L à l'AV en haut sur bossage du carter du thermostat

Constructeur RHEINSTAHL HANOMAG AG, Hannover Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>S. ROUES AR</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance _____ Frein de service <u>hydraul. 1-circuit, exp.int. s/dem: ASSISTANCE</u> Type <u>D 142 L</u> Frein auxiliaire _____ Ralentisseur <u>sur demande</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>méc. à exp.int.s.r.AR s.dem: assisté par dépress.</u> Alésage <u>100</u> Course <u>100</u> Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>5</u> Cylindr. <u>3'142</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>16,0</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>s.demande</u> Vitesse max. <u>92</u> km/h CV-puiss. <u>80</u> (DIN) à <u>3400</u> t/m	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>HANOMAG</u> Carburdiesel Type <u>D 142 L</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>100</u> Course <u>100</u> Cylindr. <u>3'142</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>16,0</u> CV-puiss. <u>80</u> (DIN) à <u>3400</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>87</u> dB (B) à <u>3400</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot
--	--

**CARROSSERIE** Forme cabine avancée Nombre portes 2

Toit ouvert \_\_\_\_\_

Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1626</u>	AR <u>1526</u>
	Diam. braquage	G <u>(*)</u>	DR <u>(*)</u>
Empattement	<u>(*)</u>	<u>(*)</u>	
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>(*)</u>	_____	
Largeur	<u>2070</u>	_____	
Hauteur	<u>2320</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>680</u>	_____	
	AR <u>(*)</u>	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	_____	_____	_____
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>5400</u>
Garantie fabr.	<u>1900</u>	_____	<u>3800</u>	<u>5400</u>
Dimens. pneus	<u>7.50 - 16</u>	_____	<u>8 Ply</u>	_____
Charge p. essieu	<u>2000</u>	_____	<u>4000</u>	_____
Poids maxi remorquable	_____			<u>5'000</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V  
 Feux de route 2/ HELLA Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/ Bilux, asy Feux de position 2 dans phares  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 95 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 1/ à gauche Plaque forme haute/~~simple~~  
 Rétroviseur 2 ch. côté à l'extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV orange latér. - AR orange  
 Avert. clign. 4 clignoteurs Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion  
 Marque & type HANOMAG F 55  
 Châssis n° - (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 3372 07  
 Forme de la carr. - (selon véhicule)  
 Couleur - (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 3 (3 avant)  
 Poids à vide - Carburant diesel  
cv 16,0  
 Charge utile - Cylindrée 3142 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 5400 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		diamètre braquage
			A	R	
	3'500	5'080	900		)) )) )) )) ))
	3'500	5'670	1'480		
	3'900	5'670	1'090		
	4'150	6'120	1'290		
	4'750	7'120	1'690		

§) Equipement et diamètre braquage : doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.

1) Bruit : 87 dB/B - Admis selon décision DFJP du 18 juillet 1967.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

Schlieren, 27-30.6.1967