

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	V O L V O		2 1 0 - P 21134 A		1961	3' 3 7 2	
Caractéristiques "210" de chaque côté sur capot. - "P 21134 A" s.plaquette du constructeur s.au-							
vent à droite. - Modèle commerciale			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Aktiebolaget V O L V O . Goeteborg (S)							
N° du châssis frappé à gauche en haut sur auvent sous coffret à fusibles							
N° du moteur frappé à gauche sur bloc du moteur au centre à côté de la jauge d'huile							
Type du moteur: B 16 A - en ligne, à soupapes en tête, avec carburateur inversé simple							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'583 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'400	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 Crochet rem.		Largeur 1'650	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		40 Voie avant 1'295		Hauteur 1'680	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145 Voie arrière 1'315		Empattement 2'600	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,60		Porte à faux arr. 1'105	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	520	590	1'110	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 1'800
Charge utile	50	560	610	Charge pneu	575	575	Largeur 1'050/1'400
Total	570	1'150	1'720		4 Ply		Hauteur 1'090
Gar. de fabr.	650	1'160	1'720		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 1'000
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		VOLVO	C.V. frein 66 SAE
Alésage			79.37	Course		80	C.V. impôts 8,06
Forme de la carrosserie commerciale (Station-wagon)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR=	à côté feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux arrière	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gche *)
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque normale ou ob-	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		longue	
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	84	bB à	4:500 t/min

Observations et exceptions

\*) Rétroviseur: Celui monté à l'extérieur du véhicule, doit être placé sur le côté gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	V O L V O			2 1 0 - P 21134 A			1961	3' 3 7 2
Caractéristiques "210" de chaque côté sur capot. - "P 21134 A" s.plaquette du constructeur s.au-								
vent à droite. - Modèle commerciale			Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Aktiebolaget V O L V O , Goeteborg (S)								
N° du châssis frappé à gauche en haut sur auvent sous coffret à fusibles								
N° du moteur frappé à gauche sur bloc du moteur au centre à côté de la jauge d'huile								
Type du moteur B 16 A - en ligne, à soupapes en tête, avec carburateur inversé simple								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	1'583 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'400		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'650	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1" 40		Voie avant 1'295		Hauteur 1'680	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'315		Empattement 2'600	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,60		Porte à faux arr. 1'105	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	520	590	1'110	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 1'800	
Charge utile	50	560	610	Charge pneu	575	575	Largeur 1'050/1'400	
Total	570	1'150	1'720		4 Ply		Hauteur 1'090	
Gar. de fabr.	650	1'160	1'720		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'000	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur VOLVO			C.V. frein 66 SAE	
Alésage 79.37				Course 80			C.V. impôts 8,06	
Forme de la carrosserie commerciale (Station-wagon)								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 )				Places debout				
Siège arrière Side-car								

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR=	à côté feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux arrière	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gche *)
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque normale ou ob-	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			longue
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à	4:500 t/min

Observations et exceptions

\*) Rétroviseur: Celui monté à l'extérieur du véhicule, doit être placé sur le côté gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.61

La Commission d'expertise-type