

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique COMMER			Type 1 5 0 0 BF - Diesel fourgon à bouteilles		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 1 3 7 0
Caractéristiques "1500 CC" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière								
ouverture coffre-moteur				Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)								
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée								
N° du moteur frappé à gauche en bas s.bloc-moteur à l'arrière et à droite en haut sur culasse								
Type du moteur Four 99 OHV - en ligne, vertical, à chambre de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'621 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'300		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'970 +)		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 22		Voie avant 1'216		Hauteur 2'040		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 85-90		Voie arrière 1'405		Empattement 2'286		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65		Porte à faux arr. 900		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide		880		540		1'420		Dimension 6.50 / 6.70 - 15
Charge utile		340		327		667		Charge pneu 640 640
Total		1'220		867		2'087		6 Ply
Gar.de fabr.		1'225		1'135		2'087		Hauteur 1'060.
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 à coulisses				Porte à faux arr. 650
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur PERKINS				C.V. frein 42,3 SAE
Alésage 76.2				Course 88,9				C.V. Impôts 8,23
Forme de la carrosserie fourgon avec parois latérales et arrière découpées								
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	*) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	comb.av.feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés à côté phares	AR=	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	*) Rétroviseur	2/ de ch.côté extér.montants portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale et ob-	Parties dangereuses	aucunes
Phare marche arrière			[longue
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Equipement: Phares: La lampe-témoin manque. - Doit être montée selon les prescriptions.
- Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.
- +) Largeur hors-tout lorsque les portes sont ouvertes = 2'050 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique COMMER	Type 1500 BF - Diesel fourgon à bouteilles	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 31 370			
Caractéristiques "1500 CC" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière							
ouverture coffre-moteur		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée							
N° du moteur frappé à gauche en bas s.bloc-moteur à l'arrière et à droite en haut sur culasse							
Type du moteur Four 99 OHV - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'621 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méca.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'300			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'970 +)			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 22	Voie avant 1'216	Hauteur 2'040			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85-90	Voie arrière 1'405	Empattement 2'286			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,70/11,65	Porte à faux arr. 900			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	880	540	1'420	Dimension	6.50 /	6.70 - 15	Longueur 2'500
Charge utile	340	327	667	Charge pneu	640	640	Largeur 1'600
Total	1'220	867	2'087		6 Ply		Hauteur 1'060
Gar. de fabr.	1'225	1'135	2'087				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 à coulisses			Porte à faux arr. 650	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur PERKINS			C.V. frein 42,3 SAE	
Alésage 76,2			Course 88,9			C.V. Impôts 8,23	
Forme de la carrosserie fourgon avec parois latérales et arrière découpées							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	*) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	comb.av.feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés à côté phares	AR=	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	*)	Rétroviseur 2/ de ch.côté extér.montants portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale et ob-	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			[longue
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85	bB à	3'600 t/min

Observations et exceptions

- *) Equipement: Phares: La lampe-témoin manque. - Doit être montée selon les prescriptions.
- Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.
- +) Largeur hors-tout lorsque les portes sont ouvertes = 2'050 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.61

La Commission d'expertise-type