

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	COMMER		1500 HV - essence transport de meubles		année	N°	
					1961	3' 3 6 7	
Caractéristiques "1500 VH" s.plaquette du constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière							
ouverture coffre-moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis: COMMER Cars Ltd., Luton - ROOPES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé: derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée							
N° du moteur frappé: à gauche latéralement à l'avant sur bloc-cylindres et sur plaquette constr.							
Type du moteur: Four cylindre OHV - en ligne, vertical							
Position du mot. avant			Frein-moteur				
Cylindrée	1'494	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'261	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'854	
Entraînement	s.roues	AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Vole avant 1'216	Hauteur 2'450	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	100-110	Vole arrière 1'405	Empattement 2'286	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,70/11,65	Porte à faux arr. 860	
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	815	470	1'285	Dimension	6.50/6.70	- 15	Longueur 2'600
Charge utile	360	442	802	Charge pneu	640	640	Largeur 1'100/1'750
Total	1'175	912	2'087		6 Ply		Hauteur 1'820
Gar. de fabr.	1'225	1'135	2'087				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 740
Direction: position			à gauche - avancée		Marque du moteur	COMMER	C.V. frein 52 SAE
Alésage			79		Course	76,2	C.V. Impôts 7,61
Forme de la carrosserie fourgon (pour transport de meubles, avec toit surélevé)							
Nombre de places: total			3 (avant 3 milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	*)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV=	comb.av.feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés à côté phares		AR=	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	*)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur montants portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale et ob-		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				Longue
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions:

- \*) Equipement: Phares: La lampe-témoin manque. - Doit être montée selon les prescriptions.  
Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.

Dispositif de protection: Doit être monté derrière les sièges avant (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. NOT.

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique COMMER		Type 1500 HV - essence transport de meubles		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 3 6 7
Caractéristiques "1500 HV" s.plaquette du constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière							
ouverture coffre-moteur				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis: COMMER Cars Ltd., Luton - ROOPES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée							
N° du moteur frappé à gauche latéralement à l'avant sur bloc-cylindres et sur plaquette constr.							
Type du moteur Four cylindre OHV - en ligne, vertical							
Position du mot. avant				Frein-moteur			
Cylindrée 1'494 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'261	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'854	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant 1'216		Hauteur 2'450	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100-110		Voie arrière 1'405		Empattement 2'286	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65		Porte à faux arr. 860	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide 815		470		1'285		Dimension 6.50/6.70 - 15	
Charge utile 360		442		802		Charge pneu 640	
Total 1'175		912		2'087		6 Ply	
Gar. de fabr. 1'225		1'135		2'087			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 740	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur COMMER		C.V. frein 52 SAE	
Alésage 79				Course 76,2		C.V. Impôts 7,61	
Forme de la carrosserie fourgon (pour transport de meubles, avec toit surélevé)							
Nombre de places: total 3				(avant 3 milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	*)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV=	comb.av.feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés à côté phares		AR=	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	*)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur montants portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale et ob-		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				longue
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Equipement: Phares: La lampe-témoin manque. - Doit être montée selon les prescriptions.  
Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.
- Dispositif de protection: Doit être monté derrière les sièges avant (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.61

La Commission d'expertise-type