

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Borderseau-type	
Voiture de tourisme	H U M B E R		B 81 - Super Snipe		année	N°	
					1961	3' 3 6 6	
Caractéristiques "Super Snipe" de chaque côté sur portes avant. - "B 81" = préfixe aux Nos de							
châssis et moteur		+	Carburant		essence	Nombre de cylindres: 6	
Constructeur du châssis: The HUMBER Ltd., Coventry (GB) - ROOTES Export Division							
N° du châssis frappé: à droite à l'avant sur longeron et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé: à droite sur bloc-moteur, au-dessus bobine allumage et s. plaquette constr.							
Type du moteur B 81 - 3 Litre - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur:					
Cylindrée	2'965	cm³	Frein de remorque:			Dimensions ext. en mm:	
Temps	4	Transmission		méc. synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		3 *) Crochet rem.	Largeur	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		50	Hauteur	
Voie avant:		1'441		Voie arrière:		Empattement	
1'410		2		Vitesse en prise dir.		145	
Nombre d'axes:		4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	
1'090		Diam. de braq.		11,80/11,35			
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, s. toutes roues (AV= à disques / AR= à exp. interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids:	avant:	arr.	total:	Pneumat.	avant:	arr.	Dimensions int. en mm:
A vide:	900	660	1'560	Dimension:	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	530	530	Largeur
Total:	1'055	925	1'980	4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'060	1'020	2'080	Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier:				Nombre de portes:		4	Porte à faux arr. ....
Direction: position: à gauche ou à droite **)				Marque du moteur		HUMBER	C.V. frein: 129,5 SAE
Alésage:				Course:		82,55	C.V. Impôts: 15,10
87,3							
Forme de la carrosserie: limousine (Saloon)							
Nombre de places: total:		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière:		Side-car					

Phares: marque 4/ LUCAS European E 4/ 1 A	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques	AV= à côté des feux de position, (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières 2/ comb. av. feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ au-dessous feux AR et stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb. av. feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière 1/ centre couvercle coffre	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 - 80 bB à 4'800 t/min	

**Observations et exceptions**

- +) Identification: A partir Ncs châssis et moteur = B 8'100'001.
- \*) Transmission: Sur demande avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE, ou avec boîte automatique BORG WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- \*\*\*) Direction: Sur demande = assistée hydrauliquement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H U M B E R		B 81 - Super Snipe		1961	3' 3 6 6	
Caractéristiques "Super Snipe" de chaque côté sur portes avant. - "B 81" = préfixe aux Nos de châssis et moteur +) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The HUMBER Ltd., Coventry (GB) - ROOTES Export Division							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur, au-dessus bobine allumage et s. plaquette constr.							
Type du moteur B 81 - 3 Litre - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'965 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'775	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *) Crochet rem.				Largeur 1'765	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 50	Voie avant 1'441		Hauteur 1'575		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145	Voie arrière 1'410		Empettement 2'794		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80/11,35		Porte à faux arr. 1'090	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, s. toutes roues (AV= à disques / AR= à exp.interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	900	660	1'560	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	1'055	925	1'980	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'060	1'020	2'080	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. ...	
Direction: position à gauche ou à droite **)				Marque du moteur HUMBER		C.V. frein 129,5 SAE	
Alésage 87,3				Course 82,55		C.V. Impôts 15,10	
Forme de la carrosserie limousine (Saloon)							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 4/ LUCAS European E 4/ 1 A	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques	AV= à côté des feux de position, (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières 2/ comb. av. feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ au-dessous feux AR et stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb. av. feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière 1/ centre couvercle coffre	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 - 80 dB à 4'800 t/min	

**Observations et exceptions**

- +) Identification: A partir Nos châssis et moteur = B 8'100'001.
- \*) Transmission: Sur demande avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE, ou avec boîte automatique BORG WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- \*\*\*) Direction: Sur demande = assistée hydrauliquement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.61

La Commission d'expertise-type