

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		S U N B E A M		B 91 - A l p i n e		1961		3° 3 6 5	
Caractéristiques "Alpine" de chaque côté devant portes. - "B 91" = préfixe Nos châssis et moteur									
A partir des Nos de châssis et moteur = B 9'100'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis The SUNBEAM Motor Co., Coventry (GB) - ROOTES Export Division									
N° du châssis frappé à droite s. face avant de l'avant à côté du renfort et s. plaquette constr.									
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur. vis-à-vis de la pompe à essence									
Type du moteur B 91 - 1'592 cm ³ - en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur inversé									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 1'592 cm ³ Frein de remorque									
Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur		3'943	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *		Crochet rem.		Largeur		1'537	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'295		Hauteur		1'308	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'232		Empattement		2'184	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,80		Porte à faux arr.		1'054	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV= à disques / AR= à expansion interne)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		515		515		1'030		Dimension 5,90-13 5,90-13	
Charge utile		65		145		210		Charge pneu 395 395	
Total		580		660		1'240		4 Ply	
Gar. de fabr.		600		660		1'260		Tubelless	
Dimensions int. en mm									
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 85,5 SAE			
Alésage 81,5				Course 76,2		C.V. impôts 8,10			
Forme de la carrosserie cabriolet - sur demande avec toit amovible									
Nombre de places: total 2 + 1 ** (avant 2				milieu		arr. 1 **)		Places debout	
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus réflecteurs (orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	aucune (***)
Phare marche arrière	sur demande		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 - 82 dB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE.
- **) Nombre de places: 2 sièges individuels + 1 siège de secours
Le siège arrière doit être considéré comme siège de secours
(espace restreint tant en hauteur qu'en profondeur).
- ***) Modèle sport: Livrable sur demande avec roues à rayons, avec écrous à 8 pans.
Admis car non dangereux.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S U N B E A M		B 9 1 - A l p i n e		1961	3° 3 6 5	
Caractéristiques "Alpine" de chaque côté devant portes. - "B 91" = préfixe Nos châssis et moteur							
A partir des Nos de châssis et moteur = B 9'100'001		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The SUNBEAM Motor Co., Coventry (GB) - ROOTES Export Division							
N° du châssis frappé à droite s. face avant de l'auvent à côté du renfort et s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur, vis-à-vis de la pompe à essence							
Type du moteur B 91 - 1'592 cm ³ - en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'943	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 *		Crochet rem.		Largeur 1'537	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'295		Hauteur 1'308	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'232		Empattement 2'184	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,80		Porte à faux arr. 1'054	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	515	1'030	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	65	145	210	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	580	660	1'240		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	600	660	1'260		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. :	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 85,5 SAE	
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie cabriolet - sur demande avec toit amovible							
Nombre de places: total		2 + 1 ** (avant 2 milieu arr. 1 **)				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	aucune (***)
Phare marche arrière	sur demande		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 - 82 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE.
- ***) Nombre de places: 2 sièges individuels + 1 siège de secours
Le siège arrière doit être considéré comme siège de secours
(espace restreint tant en hauteur qu'en profondeur).
- ****) Modèle sport: Livrable sur demande avec roues à rayons, avec écrous à 8 pans.
Admis car non dangereux.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.61

La Commission d'expertise-type