

| | | | | | | | |
|---|-------|---|-------|-----------------------------|----------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type |
| Voiture de tourisme | | STUDEBAKER | | H a w k - 61 V/C 6 | | année | N° |
| | | | | V-8 - 289 cu.in. | | 1961 | 3' 3 6 4-B |
| Caractéristiques "61 V" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Hawk" de ch. | | | | | | | |
| côté derrière les portes | | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 8 | |
| Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation. South Bend 27. Indiana (USA) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant en haut sur bloc-moteur, à gauche à côté bouchon rempl. d'huile | | | | | | | |
| Type du moteur V-8 - 289 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée 4'736 cm³ | | Frein de remorque | | | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps 4 | | Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest. | | | | Longueur 5'182 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 3 *) Crochet rem. | | | | Largeur 1'805 | |
| Entraînement s. roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'470 | | Hauteur 1'450 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 175 | | Voie arrière 1'436 | | Empattement 3'060 | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 12,40/12,90 | | Porte à faux arr. 1'180 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 870 | 650 | 1'520 | Dimension | 6,50-15 | 6,50-15 | Longueur |
| Charge utile | 115 | 235 | 350 | Charge pneu | 575 | 575 | Largeur |
| Total | 985 | 885 | 1'870 | | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur STUDEBAKER | | C.V. frein 212 SAE | |
| Alésage | | 90,49 | | Course 92,07 | | C.V. impôts 24,12 | |
| Forme de la carrosserie limousine (Regal Sport Coupé = 61 V/C 6) | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 **) (avant 2 milieu arr. 3) | | | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | | |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--|----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ GE | Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ | id. | AV= combinés avec feux de position (blanc) | |
| Feux de position | 2/ séparés. | sous les phares | AR= combinés avec feux AR et stop (rouge) | |
| Phare brouillard | | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.av. | feux stop et clignoteurs | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réfecteurs | 2/ par-dessus feux AR | ***) | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.av. | feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr plaque normale | seulmt | Parties dangereuses | aucune |
| Phare marche arrière | sur demande | | | |
| Équipement électr. | 12 | Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 | bB à 4'500 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Nombre de places: A l'avant 2 sièges individuels: - Exceptionnellement ce type de véhicule peut être équipé d'une banquette avant, dans ce cas il peut être accordé 3 places à l'avant, resp. 6 places au total.
- ***) Réfecteurs: L'importateur monte 2 réflecteurs transparents de 50 mm de ϕ sur les verres des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|---------------------|---|--|--------------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | |
| Voiture de tourisme | S T U D E B A K E R | | H a w k - 61 V/C 6 V-8 - 289 cu.in. | | année | N° | |
| | | | | | 1961 | 3' 3 6 4-B | |
| Caractéristiques "61 V" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Hawk" de ch. côté derrière les portes | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | STUDEBAKER - PACKARD Corporation. South Bend 27, Indiana (USA) | | | Carburant | essence | |
| N° du châssis frappé | | à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à l'avant en haut sur bloc-moteur, à gauche à côté bouchon rempl. d'huile | | | | | |
| Type du moteur V-8 - 289 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps | | | | | | | |
| Position du mot. | | avant Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 4'736 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission | | méc. synchr. *) Treuil/Cabest. | | Longueur | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | | 3 *) Crochet rem. | | Largeur | |
| Entraînement | s. roues AR | Vitesse en 1" | | Voie avant 1'470 | | Hauteur | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 175 Voie arrière 1'436 | | Empattement | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 12,40/12,90 | | Porte à faux arr. 1'180 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 870 | 650 | 1'520 | Dimension | 6,50-15 | 6,50-15 | Longueur |
| Charge utile | 115 | 235 | 350 | Charge pneu | 575 | 575 | Largeur |
| Total | 985 | 885 | 1'870 | | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | STUDEBAKER | C.V. frein 212 SAE |
| Alésage | | 90,49 | | Course | | 92,07 | C.V. impôts 24,12 |
| Forme de la carrosserie | | limousine (Regal Sport Coupé = 61 V/C 6) | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 **) | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | | |
|--------------------------|-------|----------------------------------|--|----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ GE | Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ | id. | AV= combinés avec feux de position (blanc) | |
| Feux de position | 2/ | séparés. sous les phares | AR= combinés avec feux AR et stop (rouge) | |
| Phare brouillard | | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ | comb.av.feux stop et clignoteurs | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ | par-dessus feux AR (***) | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ | comb.av.feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ | pr plaque normale seulmt | Parties dangereuses | aucune |
| Phare marche arrière | | sur demande | | |
| Equipement électr. | 12 | Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 | bB à 4'500 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Nombre de places: A l'avant 2 sièges individuels. - Exceptionnellement ce type de véhicule peut être équipé d'une banquette avant, dans ce cas il peut être accordé 3 places à l'avant, resp. 6 places au total.
- ****) Réflecteurs: L'importateur monte 2 réflecteurs transparents de 50 mm de ϕ sur les verres des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type