

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		H a w k - 61 V/C 6 V-8 - 259 cu.in.		année	N°	
					1961	3' 3 6 4-A	
Caractéristiques "61 V" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Hawk" de ch.							
côté derrière les portes			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation. South Bend 27, Indiana (USA)							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant en haut sur bloc-moteur, à gauche à côté bouchon rempl. d'huile							
Type du moteur V-8 - 259 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant			Frein-moteur				
Cylindrée	4'247	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm.	
Temps	4		Transmission méc.synchr. *)		Treuil/Cabest.	Longueur 5'182	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.	Largeur 1'805	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'470	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'436	Empattement 3'060	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,90	Porte à faux arr. 1'180	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	870	650	1'520	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	985	885	1'870		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE
Alésage			90,49		Course 82,55		C.V. impôts 21,63
Forme de la carrosserie limousine (Regal Sport Coupé = 61 V/C 6)							
Nombre de places: total			5 **) (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ GE	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ id.		AV= combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		AR= combinés avec feux AR et stop (rouge)	
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ par-dessus feux AR	***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	sur demande			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	83 dB à 4'500 t/min			

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Nombre de places: A l'avant 2 sièges individuels. - Exceptionnellement ce type de véhicule peut être équipé d'une banquette avant, dans ce cas il peut être accordé 3 places à l'avant, resp. 6 places au total.
- ****) Réflecteurs: L'importateur monte 2 réflecteurs transparents de 50 mm de ϕ sur les verres des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S T U D E B A K E R		H a w k - 61 V/C 6 V-8 - 259 cu.in.	1961	3' 3 6 4-A		
Caractéristiques "61 V" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Hawk" de ch. côté derrière les portes							
Constructeur du châssis			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA)							
N° du châssis frappé	à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à l'avant en haut sur bloc-moteur, à gauche à côté bouchon rempl. d'huile						
Type du moteur V-8 - 259 cu.in. - en V. vertical, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'247	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr. *)		Treuil/Cabest.	Longueur 5'182		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3 *)	Crochet rem.	Largeur 1'805		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'470	Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'436	Empattement 3'060		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,90	Porte à faux arr. 1'180		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	870	650	1'520	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	985	885	1'870.		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE	
Alésage		90,49		Course 82,55		C.V. impôts 21,63	
Forme de la carrosserie				limousine (Regal Sport Coupé = 61 V/C 6)			
Nombre de places: total		5 **) (avant 2 milieu arr. 3)				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ GE	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/	id.	AV= combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/	séparés, sous les phares	AR= combinés avec feux AR et stop (rouge)	
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/	comb.av. feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/	par-dessus feux AR ***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/	comb.av. feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/	pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		sur demande		
Équipement électr.		12 Volts		
Mesure du bruit		83 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Nombre de places: A l'avant 2 sièges individuels. - Exceptionnellement ce type de véhicule peut être équipé d'une banquette avant, dans ce cas il peut être accordé 3 places à l'avant, resp. 6 places au total.
- ****) Réflecteurs: L'importateur monte 2 réflecteurs transparents de 50 mm de ϕ sur les verres des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type