

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	STUDEBAKER			H a w k - 61 S/C 6		année	N°
				S I X		1961	3' 3 6 3
Caractéristiques "61 S" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Hawk" de							
chaque côté derrière les portes				Carburant	essence	Nombre de cylindres: 6	
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA)							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant en haut sur bloc-moteur à gauche							
Type du moteur 6 cyl. 170 cu.in. - Skybolt - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'780	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm.	
Temps	4	Transmission			méc.synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		3	*) Crochet rem.	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'470
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145	Voie arrière		1'436
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		12,40/12,90
Porte à faux arr. 1'180							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	770	650	1'420	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	885	885	1'770		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 113 SAE
Alésage		76,2		Course		101,6	C.V. impôts 14,16
Forme de la carrosserie limousine (Regal Sport Coupé = 61 S/C 6)							
Nombre de places: total		5 **)		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car.			

Phares: marque	2/ GE	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/	id.	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/	séparés, sous les phares	AR=	combinés avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/	comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/	par-dessus feux arrière ***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/	comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/	pr plaque normale seulemt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		sur demande		
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Nombre de places: A l'avant 2 sièges individuels. - Exceptionnellement ce type de véhicule peut être équipé d'une banquette avant, dans ce cas il peut être accordé 3 places à l'avant resp. 6 places au total.
- ***) Réflecteurs: L'importateur monte 2 réflecteurs transparents de 50 mm de ϕ sur les verres des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		H a w k - 61 S/C 6		année	N°
				S I X		1961	3' 3 6 3
Caractéristiques "61 S" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Hawk" de							
chaque côté derrière les portes				Carburant		essence	
						Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA)							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant en haut sur bloc-moteur à gauche							
Type du moteur 6 cyl. 170 cu.in. - Skybolt - en ligne, vertical. OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'780 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méca. synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'182	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.		Largeur 1'805	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'470		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'436		Empattement 3'060	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,90		Porte à faux arr. 1'180	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	650	1'420	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	885	885	1'770		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE	
Alésage		76,2		Course 101,6		C.V. impôts 14,16	
Forme de la carrosserie limousine (Regal Sport Coupé = 61 S/C 6)							
Nombre de places: total		5 **)		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ GE	Sealed Beam	Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/	id.	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/	séparés, sous les phares	AR=	combinés avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/	électriques
Feux arrière	2/	comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/	électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/	par-dessus feux arrière ***)	Rétroviseur 1/	intérieur centre haut
Feu stop	2/	comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/	pr plaque normale seulemt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		sur demande		
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Nombre de places: A l'avant 2 sièges individuels. - Exceptionnellement ce type de véhicule peut être équipé d'une banquette avant, dans ce cas il peut être accordé 3 places à l'avant resp. 6 places au total.
- ***) Réfecteurs: L'importateur monte 2 réfecteurs transparents de 50 mm de \varnothing sur les verres des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type