l		1		4	1	_		l [.] l	<u>.</u>	
Genre du ve	hicule		Marque d	e fabrique	1	Type			Bordereau-t N•	type
Voiture de	tourisa	ne 5	TUDE	BAKER	Ha	wk - 61	<u>s/c 6</u>	année		
1020020 00		<u> </u>			<u> </u>	·SIX		1961	3' 3 6 3	5
Caractéristique	s "61 S"	= pre	fixe au No	o du châssis	sur plaq	uette du c	onstructeu	r "Hay	γk" de	
Caractéristiques "61 S" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructe chaque côté derrière les portes Carburant essence								Nombre de cylindres: 6		
Constructeur d	u chāssis	STUDE	BAKER - PA	ACKARD Corpo	ration, Se			na (USA))	
N° du châssis f	rappé			montant avan					eur	
N° du moteur fr	appé			aut sur bloc						
Type du moteur 6 cyl. 170 cu.in Skybolt - en ligne, vertical. OHV										
Position du mo	t. avant	;	Frein-moteur							
Cylindrée								Dimensions ext. en mm		
Temps								Longueur	5'1	.82
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 *) Crochet rem.							Largeur	1'8		
Entraînement seroues AR Vitesse en 1" Voie avant 1'470							Hauteur	1'4	50	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'436							1'436	Empattem	ent 3'0	60
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,40/12,90							Porte à fai	ux arr. 11	.80	
Frein à pied	nydraul	.ique	à expansion	on interne.	sur toutes	s les 4 ro	ues			
Frein à main	récanio	ue.	à expansio	on interne,	à câble.	sur les ro	ues arrièr	е		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant ·	arr.	rr. Dimensions int		ns int. en mn	m :
A vide	770	650	1'420	Dimension	6,50-15	6.50-15	_	Longueur		
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	575	575		Largeur		
-Total	885	885	1'770		4.:	4 Ply Hauteur				
Gar. de fabr.					Tubeless Haut, ridelles			les		
Poids max, garanti pr. train routier Nombre de portes 2 Porte à faux arr.										
Direction: position à gauche					Marque du moteur STUDEBAKER			C.V. frein	113 S	ΑE
Alésage 76.2					Course 101,6 C.V. impôts			ts: 14,	.16	
Forme de la car			limousi	ine (Regal	Sport Coup	periode = 61 S	/c 6)			
Nombre de places: total 5 **) (avant 2 milieu arr. 3) Places debout										
Siège arrière		·			Side-car.					

Phares: marque GE Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin Sealed Beam Feux de croisement id. AV= combinés avec feux de position (blanc) Feux de position séparés, sous les phares AR= combinés avec feux AR et stop (rouge) Phare brouillard Essule-glace 2/ {lectriques Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteursAvertisseur électrique (2-tons)Réflecteurs par-dessus feux arrière Rétroviseur intérieur centre haut Feu stop Indicateur de vitesse comb.av.feux AR et clienoteurs km/h Eclairage N° de contrôle]/ pr plaque normale seulmtParties dangereuses aucune Phare marche arrière sur demande Equipement électr. Volts 12 Mesure du bruit 85 bB à 4°500 t/min Observations et exceptions *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou

- avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".

 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Nombre de places: A l'avant 2 sièges individuels. Exceptionnellement ce type de véhicule peut être équipé d'une banquette avant, dans ce cas il peut être accordé 3 places à l'avant resp. 6 places au total.
- ***) Réflecteurs: L'importateur monte 2 réflecteurs transparents de 50 mm de Ø sur les verres des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du Voiture de	•••	me S	Marque de	•	На	Type w k - 61 S I X	s/c 6	Modèle année	Bordereau-type N°	
Caractéristiqu	es"61 S	" = pre	fixe au No	du châssis	s sur plag	uette du c	onstructeu	r "Hay	wk" de	
Caractéristiques "61 S" = préfixe au No du châssis sur plaq chaque côté derrière les portes Cart							sence	Nombre d	e cylindres 6	
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA))	
N' du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur										
N° du moteur frappé à l'avant en haut sur bloc-noteur à gauche										
Type du moteur 6 cyl. 170 cu.in Skybolt - en ligne, vertical. OHV										
Position du m	ot avan	t	Frein-moteur							
Cylindrée 21780 cm³ Frein de remorque									Dimensions ext. en mm	
Temps					ır. *) Treu	il/Cabest.	Longueur	5'182		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 *) Crochet rem.								Largeur	1'805	
Entraînement	s,roue	s AR	Vitesse en 1™		Voie	avant	1'470	Hauteur	1'450	
Nombre d'axe	S	2	Vitesse en pri	ise dir. 14	15 Voie	arrière	1'436	Empattem	ent 3'060	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel					Dian	n. de braq. 🗎	Porte à faux arr. 1'180			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues										
Frein à main	mécani	que.	à expansio	n interne,	à câble.	sur les ro	ues arrièr	e		
Poids	avant	arr.	totał	Pneumat.	avant	arr.	arr. Dimensions in		ns int. en mm	
A vide	770	650	1'420	Dimension	6.50-15	6.50-15 Long		Longueur		
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	575	575		Largeur		
Total	885	885	1'770		4	Ply		Hauteur		
Gar.de fabr.						eless		Haut. ride	lles	
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2							Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche				ie	Marque du moteur STUDEBAKER			C.V. frein	113 SAE	
Alésage 76,2					Course 101,6			C.V. impô	ts 14,16	
Forme de la carrosserie limousine (Regal Sport Coupé = 61 S/C 6)										
Nombre de places: total 5 **) (avant 2 milieu arr. 3) Places debout							bout			
Siège arrière Side-car										

Phares: marque 2/ GE Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin						
Feux de croisement 2/ id.	AV= combinés avec feux de position (blanc)						
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR= combinés avec feux AR et stop (rouge)						
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ ilectriques						
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteur	rsAvertisseur 1/électrique (2-tons)						
Réflecteurs 2/ par-dessus feux arrière ***	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut						
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs							
Eclairage Nº de contrôle 1/ pr plaque normale seulmtParties dangereuses aucune							
Phare marche arrière sur demande							
Equipement électr. 12 Volts							
Mesure du bruit 85 bB à 4°500 t/min							
Observations et exceptions							

- *) <u>Transmission</u>: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".

 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Nombre de places: A l'avant 2 sièges individuels. Exceptionnellement ce type de véhicule peut être équipé d'une banquette avant, dans ce cas il peut être accordé 3 places à l'avant resp. 6 places au total.
- ***) Réflecteurs: L'importateur monte 2 réflecteurs transparents de 50 mm de Ø sur les verres des feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type