

| | | | | | | | |
|--|--------------------|--|---------------------------------|--|----------|------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | |
| Voiture de tourisme | STUDEBAKER | | Lark VIII - 61 V/Y 6 Cruiser | | année | N° | |
| | | | | | 1961 | 3° 3 6 2 | |
| Caractéristiques "61 V" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Lark VIII Cruiser" de chaque côté sur ailes avant | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA) | | Carburant | essence | Nombre de cylindres | |
| N° du châssis frappé | | à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à l'avant en haut s.bloc-moteur, à gauche à côté bouchon rempl.huile | | | | | |
| Type du moteur V-8 - 259 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps | | | | | | | |
| Position du mot. avant. | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | | 4'247 cm³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm. | |
| Temps | | 4 | | Transmission mec.synchr. *) Treuil/Cabest. | | Longueur | |
| Refroidissement | | eau | | Nombre vit. avant 3 *) Crochet rem. | | Largeur | |
| Entraînement s.roues | | AR | | Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'470 | | Hauteur | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. 165 Voie arrière 1'436 | | Empattement | |
| Nombre de pneus | | 4 | | Bloquage différentiels.demande +) Diam. de braq. 11,80/12,20 | | Porte à faux arr. | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (s.demande = assisté dépress.) | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière. | | | | | | | |
| Poids: | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 850 | 600 | 1'450 | Dimension | 6.40-15 | 6.40-15 | Longueur |
| Charge utile | 150 | 270 | 420 | Charge pneu | 530 | 530 | Largeur |
| Total | 1'000 | 870 | 1'870 | | 4 Ply | Nylon | Hauteur |
| Gar.de fabr. | | | | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 4 | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche - assistée hydr. | | Marque du moteur | | STUDEBAKER | C.V. frein 182 SAE |
| Alésage | | 90,49 | | Course | | 82,55 | C.V. impôts 21,63 |
| Forme de la carrosserie | | limousine (Regal 4-Door Sedan = 61 V/Y 6) | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | | |
|--------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Phares: marque | 4/ GE | Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs | id. | AV= comb. | avec feux de position (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés. | sous les phares | AR= comb. | avec feux AR et stop (rouge) |
| Phare brouillard | | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.av. | feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ comb.av. | feux AR **) | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.av. | feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr plaque normale | seulmt | Parties dangereuses | aucune |
| Phare marche arrière | sur demande | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | | |
| Mesure du bruit | 83 bB à 4'500 t/min | | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.
- +) Blocage du différentiel: Lorsque le véhicule est équipé de ce dispositif, la désignation "TT" se trouve à l'arrière à gauche sur le couvercle du coffre.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|-------------|--|-------|-----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordersau-type |
| Voiture de tourisme | | S T U D E B A K E R | | L a r k VIII - 61 V/Y 6 | | année | N° |
| | | | | Cruiser | | 1961 | 3 ' 3 6 2 |
| Caractéristiques "61 V" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Lark VIII Cruiser" de chaque côté sur ailes avant | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA) | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 8 | |
| N° du châssis frappé | | à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à l'avant en haut s. bloc-moteur, à gauche à côté bouchon rempl. huile | | | | | |
| Type du moteur V-8 - 259 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps | | | | | | | |
| Position du mot. avant. | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 4'247 cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm. | | | |
| Temps | 4 | Transmission mec. synchr. *) | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'600 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 3 | | *) Crochet rem. | | Largeur 1'813 | |
| Entraînement | s. roues AR | Vitesse en 1" | | Voie avant 1'470 | | Hauteur 1'500 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 165 | | Voie arrière 1'436 | | Empattement 2'880 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiels, demande +) | | Diam. de braq. 11,80/12,20 | | Porte à faux arr. 980 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (s.demande = assisté dépress.) | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 850 | 600 | 1'450 | Dimension | 6.40-15 | 6.40-15 | Longueur |
| Charge utile | 150 | 270 | 420 | Charge pneu | 530 | 530 | Largeur |
| Total | 1'000 | 870 | 1'870 | | 4 Ply | Nylon | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche - assistée hydr. | | Marque du moteur STUDEBAKER | | C.V. frein 182 SAE | |
| Alésage | | 90,49 | | Course 82,55 | | C.V. impôts 21,63 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine (Regal 4-Door Sedan = 61 V/Y 6) | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 4/ GE | Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs | id. | AV= | comb. avec feux de position (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés. | sous les phares | AR= | comb. avec feux AR et stop (rouge) |
| Phare brouillard | | | Essuis-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop et clignot. | | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ comb.av.feux AR. | **) | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs | | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr plaque normale seulmt | | Parties dangereuses | aucune |
| Phare marche arrière | sur demande | | | |
| Equipement électr. | 12 | Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 | bB à 4'500 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.
- +) Blocage du différentiel: Lorsque le véhicule est équipé de ce dispositif, la désignation "TT" se trouve à l'arrière à gauche sur le couvercle du coffre.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type