

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	STUDEBAKER			<u>Lark VI - 61 S/Y 6</u> Cruiser	année 1961	N° 3' 3 6 1		
Caractéristiques "61 S" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Lark VI								
Cruiser" de chaque côté sur les ailes avant			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA)								
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant en haut sur bloc-moteur								
Type du moteur 6 cyl. 170 cu.in. - Skybolt - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'780 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr. *)			Treuil/Cabest.	Longueur 4'600		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.		Largeur 1'813		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'470		Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'436		Empattement 2'880		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.dem. +) Diam. de braq. 11,80/12,20				Porte à faux arr. 980		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (s.dem. = assisté dépress.)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	750	600	1'350	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur	
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	530	530	Largeur	
Total	900	870	1'770		4 Ply		Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - assistée hydr.		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE		
Alésage		76,2		Course 101,6		C.V. Impôts 14,16		
Forme de la carrosserie				limousine (Regal 4-Door Sedan = 61 S/Y 6)				
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout				
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs id.	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuis-glac	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	2/ comb.av.feux arrière **)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulemt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- \*\*\*) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.
- +) Blocage du différentiel: Lorsque le véhicule est équipé de ce dispositif, la désignation "TT" se trouve à l'arrière à gauche sur le couvercle du coffre.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark VI - 61 S/Y 6 Cruiser		année	N°	
					1961	3' 3 6 1	
Caractéristiques "61 S" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur, - "Lark VI							
Cruiser" de chaque côté sur les ailes avant			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA)							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant en haut sur bloc-moteur							
Type du moteur 6 cyl. 170 cu.in. - Skybolt - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'780 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'600		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *) Crochet rem.			Largeur 1'813		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'470		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'436		Empattement 2'880	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel s.dem. +) Diam. de braq. 11,80/12,20			Porte à faux arr. 980		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (s.dem. = assisté dépress.)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	750	600	1'350	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	900	870	1'770		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée hydr.		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE	
Alésage		76,2		Course 101,6		C.V. impôts 14,16	
Forme de la carrosserie limousine (Regal 4-Door Sedan = 61 S/Y 6)							
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)				Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs id.	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glacc	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	2/ comb.av.feux arrière **)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- \*\*\*) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits. - L'importateur en monté 2 supplémentaires selon les prescriptions.
- +) Blocage du différentiel: Lorsque le véhicule est équipé de ce dispositif, la désignation "TT" se trouve à l'arrière à gauche sur le couvercle du coffre.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type