

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark VIII - 61 V/L 6 Cabriolet		année	N°	
					1961	3' 3 6 0-B	
Caractéristiques "61 V" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Lark VIII" de							
chaque côté s.ailes avant			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA)							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant en haut sur bloc-moteur, à gauche à côté bouchon rempl.d'huile							
Type du moteur V-8 - 259 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. *)Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.		Largeur	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'470	Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière	1'436	Empattement	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiels.demande +)			Diam. de braq.11,45/11,75	Porte à faux arr. 980	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	915	645	1'560	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	1'060	850	1'910		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 182 SAE
Alésage		90,49		Course		82,55	C.V. impôts 21,63
Forme de la carrosserie		cabriolet (Convertible Coupé = 61 V/L 6)					
Nombre de places: total		5		(avant 3 milieu arr. 2)			Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GE	Sealed Beam	Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs,	id.	AV= comb.av.feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés,	sous les phares	AR= comb.av.feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/	électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur 1/	électriques (2-tons)
Réflecteurs	2/ comb.av.feux arrière	**)	Rétroviseur 1/	intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seule	mt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	sur demande			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85 bB à 4°500 t/min			

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.
- +) Blocage du différentiel: Lorsque le véhicule est équipé d'un tel dispositif, la désignation "TT" se trouve à l'arrière à gauche sur le couvercle du coffre.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Lark VIII - 61 V/L 6		année	N°
				Cabriolet		1961	3' 3 6 0-B
Caractéristiques "61 V" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Lark VIII" de chaque côté s.ailes avant							
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA)							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant en haut sur bloc-moteur, à gauche à côté bouchon rempl.d'huile							
Type du moteur V-8 - 259 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm:			
Temps	4	Transmission		méc.synchr. *)Treuil/Cabest.		Longueur 4'445	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3 *)Crochet rem.		Largeur 1'813	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'470		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		165 Voie arrière 1'436		Empattement 2'756	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiels.demande +)		Diam. de braq.11,45/11,75		Porte à faux arr. 980	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	915	645	1'560	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	1'060	850	1'910	4 Ply		Hauteur	
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE	
Alésage		90,49		Course 82,55		C.V. impôts 21,63	
Forme de la carrosserie		cabriolet (Convertible Coupé = 61 V/L 6)					
Nombre de places: total		5		(avant 3 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GE	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs,	id.	AV=	comb.av.feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électriques (2-tons)
Réfecteurs	2/ comb.av.feux arrière	**	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	sur demande			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85	bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte automatique FLIGHT-0-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Réfecteurs: Ceux d'origine sont trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.
- +) Blocage du différentiel: Lorsque le véhicule est équipé d'un tel dispositif, la désignation "TT" se trouve à l'arrière à gauche sur le couvercle du coffre.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type