

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	STUDEBAKER			Lark VIII - 61 V			année	N°
							1961	3' 3 6 0-A
Caractéristiques "61 V" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Lark VIII" de								
chaque côté sur les ailes avant *)			Carburant essence			Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA)								
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant en haut s.bloc-moteur, à gche à côté bouchon rempliss.d'huile								
Type du moteur V-8 - 259 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 4'247 cm³ Frein de remorque								
Dimensions ext. en mm								
Temps 4			Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'445		
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.			Largeur 1'813		
Entraînement s. roues AR			Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant 1'470		Hauteur 1'500
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'436		Empattement 2'756	
Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,20/11,40		Porte à faux arr. 980
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		850	640	1'490	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur
Charge utile		160	260	420	Charge pneu	530	530	Largeur
Total		1'010	900	1'910		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.						Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 ou 4 *)			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche				Marque du moteur STUDEBAKER			C.V. frein 182 SAE	
Alésage 90,49				Course 82,55			C.V. impôts 21,63	
Forme de la carrosserie limousine *)								
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)				Places debout				
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	4/ GE	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.av.feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés.	sous les phares	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ comb.av.feux arrière	***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	sur demande			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	83	bB à	4'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles et identification:

- 2-Door Sedan = 61 V/F 4 (cette désignation se trouve sur la plaquette
- 4-Door Sedan = 61 V/W 4 du constructeur, sur partie supérieure de
- 2-Door Hardtop = 61 V/J 6 l'auvent, à droite)
- 4-Door Sedan Regal = 61 V/W 6

**) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

***) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark VIII - 61 V		année	N°	
					1961	3' 3 6 0-A	
Caractéristiques "61 V" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Lark VIII" de chaque côté sur les ailes avant *)							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis	STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA)						
N° du châssis frappé	à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à l'avant en haut s.bloc-moteur, à gche à côté bouchon rempliss.d'huile						
Type du moteur	V-8 - 259 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'445	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.		Largeur 1'813	
Entraînement	s,roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'470		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'436		Empattement 2'756	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,40		Porte à faux arr. 980	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	640	1'490	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	1'010	900	1'910		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE	
Alésage		90,49		Course 82,55		C.V. impôts 21,63	
Forme de la carrosserie		limousine *)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GE	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.av.feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés.	sous les phares	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ comb.av.feux arrière	***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulemt		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	sur demande			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	83	bB à	4'500	t/min

Observations et exceptions

***) Modèles et identification:**

2-Door Sedan	= 61 V/F 4	(cette désignation se trouve sur la plaquette
4-Door Sedan	= 61 V/W 4	du constructeur, sur partie supérieure de
2-Door Hardtop	= 61 V/J 6	l'avent, à droite)
4-Door Sedan Regal	= 61 V/W 6	

*****) Transmission:** Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

******) Réfecteurs:** Ceux d'origine sont trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type