

| | | | | | | | |
|---|--------------------|---|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | | Type | Modèle | Bordereau-type | |
| Voiture de tourisme | STUDEBAKER | | | Lark VIII - 61 V | année | N° | |
| Caractéristiques "61 V" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Lark VIII" de chaque côté sur les ailes avant *) | | | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 8 | |
| Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant en haut s.bloc-moteur, à gche à côté bouchon rempliss.d'huile | | | | | | | |
| Type du moteur V-8 - 259 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 4'247 cm³ Frein de remorque | | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps 4 | | Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest. | | | Longueur 4'445 | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem. | | | Largeur 1'813 | | |
| Entraînement s.roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'470 | | Hauteur 1'500 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 165 | | Voie arrière 1'436 | | Empattement 2'756 | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,20/11,40 | | Porte à faux arr. 980 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 850 | 640 | 1'490 | Dimension | 6,40-15 | 6,40-15 | Longueur |
| Charge utile | 160 | 260 | 420 | Charge pneu | 530 | 530 | Largeur |
| Total | 1'010 | 900 | 1'910 | | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 ou 4 *) | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche | | | Marque du moteur STUDEBAKER | | C.V. frein 182 SAE | | |
| Alésage 90,49 | | | Course 82,55 | | C.V. impôts 21,63 | | |
| Forme de la carrosserie limousine *) | | | | | | | |
| Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3) | | | Places debout | | | | |
| Siège arrière | | | Side-car | | | | |

| | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Phares: marque | 4/ GE | Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs | id. | AV= | comb.av.feux de position (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés. | sous les phares | AR= | comb.av.feux AR et stop (rouge) |
| Phare brouillard | | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop et clignoteurs | | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réfecteurs | 2/ comb.av.feux arrière | ***) | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs | | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr plaque normale seulmt | | Parties dangereuses | aucune |
| Phare marche arrière | sur demande | | | |
| Equipement électr. | 12 | Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 | bB à 4'500 t/min | | |

Observations et exceptions

*) Modèles et identification:

- 2-Door Sedan = 61 V/F 4 (cette désignation se trouve sur la plaquette
- 4-Door Sedan = 61 V/W 4 du constructeur, sur partie supérieure de
- 2-Door Hardtop = 61 V/J 6 l'auvent, à droite)
- 4-Door Sedan Regal = 61 V/W 6

***) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

****) Réfecteurs: Ceux d'origine sont trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | | | |
| Voiture de tourisme | STUDEBAKER | | Lark VIII - 61 V | | année | N° | | | |
| | | | | | 1961 | 3' 3 6 0-A | | | |
| Caractéristiques "61 V" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Lark VIII" de chaque côté sur les ailes avant *) | | | | | | | | | |
| | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 8 | | | | |
| Constructeur du châssis | STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à l'avant en haut s.bloc-moteur, à gche à côté bouchon rempliss.d'huile | | | | | | | | |
| Type du moteur | V-8 - 259 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | Frein-moteur | | | | | | | | |
| Cylindrée | 4'247 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission | | méc.synchr. **) Treuil/Cabest. | | Longueur | 4'445 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | | 3 **) Crochet rem. | | Largeur | 1'813 | | |
| Entraînement | s,roues AR | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | | 1'470 | Hauteur | 1'500 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 165 | | Voie arrière | 1'436 | Empattement | 2'756 |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | 11,20/11,40 | Porte à faux arr. | 980 | |
| Frein à pied | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | | |
| A vide | 850 | 640 | 1'490 | Dimension | 6,40-15 | 6,40-15 | Longueur | | |
| Charge utile | 160 | 260 | 420 | Charge pneu | 530 | 530 | Largeur | | |
| Total | 1'010 | 900 | 1'910 | | 4 Ply | | Hauteur | | |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Haut. ridelles | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 ou 4 *) | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | STUDEBAKER | | C.V. frein 182 SAE | |
| Alésage | | 90,49 | | Course | | 82,55 | | C.V. impôts 21,63 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine *) | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | | | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | | |

| | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|------------------------------|-------------------------------|
| Phares: marque | 4/ GE | Sealed Beam | Indic. de direction 4/ | clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs | id. | AV= comb.av.feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés. | sous les phares | AR= comb.av.feux AR et stop | (rouge) |
| Phare brouillard | | | Essuie-glace 2/ | électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop et clignoteurs | | Avertisseur 1/ | électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ comb.av.feux arrière | ***) | Rétroviseur 1/ | intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs | | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr plaque normale seulemt | | Parties dangereuses | aucune |
| Phare marche arrière | sur demande | | | |
| Equipement électr. | 12 | Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 | bB à | 4'500 | t/min |

Observations et exceptions

***) Modèles et identification:**

2-Door Sedan = 61 V/F 4

4-Door Sedan = 61 V/W 4

2-Door Hardtop = 61 V/J 6

4-Door Sedan Regal = 61 V/W 6

(cette désignation se trouve sur la plaquette du constructeur, sur partie supérieure de l'auvent, à droite)

*****) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou**

avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses,

verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

******) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.**

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type