

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark VI - 61 S - L 6 Cabriolet		année	N°		
					1961	3' 3 5 9-B		
Caractéristiques: "61 S" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Lark VI" de								
chaque côté sur les ailes avant			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA)								
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur le bloc-moteur								
Type du moteur 6 cyl. 170 cu.in. - Skybolt - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 2'780 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm.			
Temps 4		Transmission méc.synchr. *)		Treuil/Cabest.				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.				
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'470		Longueur 4'445		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'436		Largeur 1'813		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel s.demande+)		Diam. de braq. 11,45/11,75		Hauteur 1'500		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.	
A vide	860	660	1'520	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur	
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	530	530	Largeur	
Total	1'005	865	1'870		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE		
Alésage		76,2		Course 101,6		C.V. impôts 14,16		
Forme de la carrosserie		cabriolet (Convertible Coupé = 61 S-L 6)						
Nombre de places: total		5		(avant 3 milieu arr. 2)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	4/ G E	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés.	sous les phares	AR=	combinés avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.	feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ comb.av.	feux arrière **)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.	feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale	seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	sur demande			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.
- +) Blocage du différentiel: Lorsque le véhicule est équipé de ce dispositif, le signe "TT" se trouve à l'arrière à gauche sur le couvercle du coffre.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark VI - 61 S - L 6 Cabriolet		année 1961	N° 3' 3 5 9-B	
Caractéristiques "61 S" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur. - "Lark VI" de chaque côté sur les ailes avant							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA)			essence		6		
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur le bloc-moteur							
Type du moteur 6 cyl. 170 cu.in. - Skybolt - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'780 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc. synchr. *)		Longueur	
				Treuil/Cabest.		4'445	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3 *)		Largeur	
				Crochet rem.		1'813	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	
				1'470		1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	
		145		1'436		2'756	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		s. demande+) Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
				11,45/11,75		980	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	860	660	1'520	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	1'005	865	1'870		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 113 SAE
Alésage		76,2		Course		101,6	C.V. Impôts 14,16
Forme de la carrosserie			cabriolet (Convertible Coupé = 61 S-L 6)				
Nombre de places: total		5		(avant 3 milieu arr. 2)			Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ G E	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés.	sous les phares	AR= combinés avec feux AR et stop (rouge)	
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.	feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ comb.av.	feux arrière **)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.	feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale	seul	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	sur demande			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.
- +) Blocage du différentiel: Lorsque le véhicule est équipé de ce dispositif, le signe "TT" se trouve à l'arrière à gauche sur le couvercle du coffre.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type