

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark VI - 61 S *)		1961	3' 3 5 9-A	
Caractéristiques "61 S" = préfixe au No du châssis s. plaquette du constructeur. - "Lark VI" de chaque côté sur les ailes avant *)							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA)			essence		6		
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur							
Type du moteur 6 cyl. 170 cu.in. - Skybolt - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'780 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm :		
Temps 4		Transmission méc.synchr. **) Treull/Cabest.			Longueur 4'445		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.			Largeur 1'813		
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'470		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'436		Empattement 2'756	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,40		Porte à faux arr. 980	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	730	620	1'350	Dimension	5,90-15	5,90-15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	450	450	Largeur
Total	890	880	1'770		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE
Alésage			76,2		Course 101,6		C.V. Impôts 14,16
Forme de la carrosserie			limousine *)				
Nombre de places: total			6 (avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	4/ GE	Sealed Beam	Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs,	id.	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés,	sous phares	AR= combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/	électriques
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur 1/	électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ comb.av.feux arrière	***)	Rétroviseur 1/	intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seul	Parties dangereuses	aucune	
Phare marche arrière	sur demande			
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min			

Observations et exceptions

\*) Modèles et identifications:

2-Door Sedan = 61 S/F 4 (cette désignation se trouve sur la plaquette  
4-Door Sedan = 61 S/W 4 du constructeur, sur partie supérieure de l'au-  
2-Door Hardtop = 61 S/J 6 vent, à droite)  
4-Door Sedan Regal = 61 S/W 6

\*\*\*) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) cu  
avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte  
planétaire à 3 vitesses,  
verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

\*\*\*\*) Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires.  
selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark VI - 61 S *)		année	N°	
					1961	3' 3 5 9-A	
Caractéristiques "61 S" = préfixe au No du châssis s. plaquette du constructeur. - "Lark VI" de							
chaque côté sur les ailes avant *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend 27, Indiana (USA)							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur							
Type du moteur 6 cyl. 170 cu.in. - Skybolt - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc. synchr. **)	Treuil/Cabest.	Longueur 4'445	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3 **)	Crochet rem.	Largeur 1'813	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'470		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145	Voie arrière 1'436	Empattement 2'756	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,40		Porte à faux arr. 980	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	730	620	1'350	Dimension	5,90-15	5,90-15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	450	450	Largeur
Total	890	880	1'770		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4 *)	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 113 SAE
Alésage		76,2		Course		101,6	C.V. Impôts 14,16
Forme de la carrosserie			limousine *)				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GE	Sealed Beam	Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs,	id.	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares		AR= combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/	électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur 1/	électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ comb.av.feux arrière	***)	Rétroviseur 1/	intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulm		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	sur demande			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

\*) Modèles et identifications

2-Door Sedan = 61 S/F 4 (cette désignation se trouve sur la plaquette  
4-Door Sedan = 61 S/W 4 du constructeur, sur partie supérieure de l'au-  
2-Door Hardtop = 61 S/J 6 vent, à droite)  
4-Door Sedan Regal = 61 S/W 6

\*\*\*) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée (Overdrive) cu  
avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte  
planétaire à 3 vitesses,  
verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

\*\*\*\*) Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits. - L'importateur en monte 2 supplémentaires  
selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 1.2.61

La Commission d'expertise-type