

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de livraison	G M C	Vandura 4x4 / modèle TG 31 305 (moteur 350 CID)	CH 3359 02
Constructeur	G M C TRUCK & COACH DIVISION of G M C, Pontiac, Michigan (USA)		
Identification	sur la plaquette du constructeur "TG 31305" et "CH 3359 02" devant le No du châssis "TGL 35 .."		
Plaquette constr.	à gauche, sur montant arrière de porte		
N° du châssis	à gauche, sur montant avant de porte (frappé par l'importateur)		
Ident du moteur	" 57 " à gauche, à l'avant sur la culasse (frappé par l'importateur)		
Importateur princ.	General Motors Suisse SA, Salzhausstrasse 21, 2501 Bienne		
Véhicule homologué	TGL 358 U 503 653	Signes fixes dans code du type	TG 31 305 / TGL 35 ..

Chassis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	boîte automatique
Nombre de vitesses	3 Entraînement toutes roues, constant
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, avec assistance par dépression sur toutes les roues, AR= régulateur selon charge; AV= soupape de dosage
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circ.	par différence de pression, lampe-témoin combinée

Moteur	CHEVROLET	Type	V8-350 4bbl(L)
Marque	V	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindr.	8
Refrigidiss.	101,60	Course	88,39
Alésage	5730	CV-impôt	29,18
Cylindres	121 kW	à U/min	3800
Puissance en CV	(165 CV-SAE-net)		
Bruit à proximité	87 dB/A à U/min		2850 *
Silencieux	1 = 540 x 250 x 140 mm		
Mesure des gaz	ECE-15; CO 1,6 % à 660 t/min **		
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	fourgon avec ou sans fenêtres			
Nombre de portes	4	Indic. vit.	km/h	
Ceintures sécurité	Ar4(E) ou CH	Rétroviseur	gauche + droite	
Cale	-	723DB01	Attelage -	
Antivol	-			
Nombre de places	2	av.	2	centre ar.
Dimensions	int.	ext.		
Longueur	2920	5105	Empattements 3175 /	
Largeur	1360/1830	2019		
Hauteur	1360	2062	Voie av. 1725 ar. 1715	
Porte à faux	lat.	Voies av. - ar. -		
	av.	747		
	ar.	1000	Braquage g 14100 d 14200	
Distance volant - vers l'avant du véhicule				

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1210	1020	2230
Charge utile	260	1010	1270
Poids total	1470	2030	3500
Garantie fabr.	8.75-16.5 LT 8.75-16.5 LT (Variantes voir remarques)		
Dimens. pneus	8 / 3,2	8 / 4,9	
Ply / bar	1769	2130	
Charge pour V max	136	136	
Garantie poids remorquable avec frein	1814		
Garantie poids remorquable sans frein	-		
Garantie poids de l'ensemble	-		
Poids remorquable testé	1814		
Vitesse maximale selon le constructeur	130 km/h		
Vitesse maximale testée	-		
Charge garantie sur le toit	136 kg		

Équipement	§) HCR (E)	
Feux de route	HCR (E)	
Feux de croisement	A (E)	
Feux de position	GUIDE ET SAE STIAR 70	
Feux rouges	GUIDE ET SAE STIAR 70	
Feux stop		
Clignoteurs	av 1 (E)	GIT SAE PIA ar voir feux rouges
Catadioptrés	av	AV + AR ar SAE A68 ou A77DOT
Feux de gabarit	av	ar GIT SAE PIA
Feux complément.		
Eclairage plaque	1/ séparé dans le pare-chocs	
Essuie-glace	2/ balais avec 5ème lave-glace	
Avertisseurs	DELCO REMY F	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de livraison		
Marque et type	G M C	Vandura 4x4	
Homologation N°	CH	3359 02	
Carrosserie	Fourgon		
Places	total	2	avant 2
Poids à vide	2230	Carburant	B
Charge utile	1270	CV-impôt	29,18
Poids total	3500	Cylindrée	5730

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

\* ) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, 1A 3,75 = 75,5 dB/A

\*\* ) Mesure des gaz : la marque d'homologation se trouve à gauche, sur montant arrière de porte, près de la plaquette.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV d'origine sont transformés en clignoteurs latéraux AV;
- les feux de position/clignoteurs d'origine sont enlevés et remplacés par les feux (E);
- les phares d'origine Sealed Beam d'origine sont remplacés par des HCR HA (E);
- les catadioptrés d'origine sont placés trop haut; il en est monté 2 complémentaires;
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- les miroirs rétroviseurs sont montés sur des supports rabattables;
- un dispositif de protection est monté derrière les sièges avant;
- des ceintures de sécurité sont montées;
- un régulateur la charge est monté sur l'essieu arrière.

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 136 kg;

- n'est admis qu'avec les pneus suivants: (vitesse maximale)

- GOOD YEAR "Hi-Miler Wide Tread" ou

- FIRESTONE "Transport 500" à partir des numéros de pneus se terminant par 156 (date de production 15<sup>e</sup> semaine 1976).

Lieu et date de l'homologation Studen, 30.01.78

Homologation fédérale des types de véhicules