

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de livraison	G M C	Vandura / modèle TG 31 305 (moteur 292 CID)	CH 3359 01
Constructeur	G M C TRUCK & COACH DIVISION of G M C, Pontiac, Michigan (USA)		
Identification	sur la plaquette du constructeur "TG 31305" et "CH 3359 01" devant le No du châssis "TGT 35 .."		
Plaquette constr.	à gauche, sur montant arrière de porte		
N° du châssis	à gauche, sur montant avant de porte (frappé par l'importateur)		
Ident du moteur	" 48 " à droite, latéralement sur le bloc, derrière le distributeur d'allumage (frappé par l'importateur)		
Importateur princ.	General Motors Suisse SA, Salzhausstrasse 21, 2501 Bienne		
Véhicule homologué	TGT 358 U 503 541	Signes fixes dans code du type	TG 31 305 / TGT35..

Chassis	2 Nombre de roues 4		
Nombre d'essieux	mécanique avec assistance hydraulique		
Direction	mécanique synchronisée ou boîte automatique		
Transmission	3 Entraînement sur roues arrière		
Nombre de vitesses	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne,		
Frein de service	avec assistance par dépression sur toutes les roues, AR= régulateur selon charge; AV= soupape de dosage		
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR		
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circ.	par différence de pression, lampe-témoin combinée		

Moteur	CHEVROLET	Type	L6-292 lbb1(T)
Marque	V	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindr.	6
Refroidiss.	98,30	Course	104,65
Alésage	4763	CV-impôt	24,26
Cylindrée	88,2 kW(SAE-net)	v/min	3600
Puissance en CV	(120 CV)		
Bruit à proximité	86 dB/A	à v/min	2700 *
Silencieux	1 = 540 x 250 x 140 mm		
Mesure des gaz	ECE-15		**
Déparasitage	OC2, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	fourgon avec ou sans fenêtres		
Nombre de portes	4	Indic. vit.	km/h
Ceintures sécurité	Ar4(E) ou CH	Rétroviseur	gauche + droite
Cale	-	723DB01	Attelage
Antivol	-		
Nombre de places	2 av. 2	centre	ar
Dimensions	int.	ext.	
Longueur	2970	5105	Empattements 3175
Largeur	1360/1830	2019	
Hauteur	1360	2062	Voie av 1725 ar 1715
Porte à faux	lat.	Voies	av - ar
	av 747		
	ar 1000	1183	Braquage g 14100 d 14600
Distance volant - vers l'avant du véhicule			

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1020	940	1960
Charge utile	325	1215	1540
Poids total	1345	2155	3500
Garantie fabr.	3500		
Dimens. pneus	8.75 - 16.5	8.75 - 16.5	(Variantes voir remarques)
Ply / bar	8 / 3,9	8 / 4,9	
Charge pour V max	1800	2130	
	136	136	
Garantie poids remorquable avec frein	-		
Garantie poids remorquable sans frein	-		
Garantie poids de l'ensemble	-		
Poids remorquable testé	-		
Vitesse maximale selon le constructeur	118 km/h		
Vitesse maximale testée	-		
Charge garantie sur le toit	136 kg		

Equipement	§)	
Feux de route	HCR	(E)
Feux de croisement	HCR	(E)
Feux de position	A	(E)
Feux rouges	GUIDE ET SAE STIAR 70	
Feux stop	GUIDE ET SAE STIAR 70	
Clignoteurs	av 1	(E) SAE PLA 68 ar voir feux rouges
Catadioptrés	av	AV + AR ar SAE A68 ou A77DOT
Feux de gabarit	av	ou
Feux complément.		
Eclairage plaque	1/ séparé dans le pare-chocs	
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace	
Avertisseurs	DELCO RENOY F	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de livraison		
Marque et type	G M C	Vandura	
Homologation N°	CH	3359 01	
Carrosserie	fourgon		
Places	total	2	avant 2
Poids à vide	1960	Carburant	B
Charge utile	1540	CV-impôt	24,26
Poids total	3500	Cylindrée	4753

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 47,8 km/h, M2, 1A 4,09 = 78 dB/A
50 km/h, A2, 1A 5,09 = 75,5 dB/A
- **) Mesure des gaz: conforme selon ECE-15; une marque d'homologation n'est pas exigée (LFEM No 37 373 / 37 654); teneur en CO: boîte mécanique 0,41 % à 630 t/min; boîte automatique 0,3 % à 625 t/min.

§) Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit AV d'origine sont transformés en clignoteurs latéraux AV;
- les feux de position/clignoteurs d'origine sont enlevés et remplacés par des feux (E);
- les phares d'origine Sealed Beam d'origine sont remplacés par des HCR H4 (E);
- les catadioptrés d'origine sont placés trop haut; il en est monté 2 complémentaires;
- la sortie de l'échappement est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie;
- les miroirs rétroviseurs sont montés sur des supports rabattables;
- un dispositif de protection est monté derrière les sièges avant;
- des ceintures de sécurité sont montées;
- un régulateur selon la charge est monté sur l'essieu arrière.

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 136 kg;

- n'est admis qu'avec les pneus suivants: (vitesse maximale)

- GOOD YEAR "Hi-Miler Wide Tread" ou

- FIRESTONE "Transport 500" à partir des numéros de pneus se terminant par 156 (date de production 15e semaine 1976).