

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Référence d'homologation N°
Voiture de livraison (châssis)	GOLDONI	3500 RTS	CH 3357 01 /

Constructeur	GOLDONI S.p.A., Migliarina di Carpi, Modena (I)		
Identification	"G.3500 RTS" sur la plaquette du constructeur (GC3500 RTS = avec cabine / GN3500 RTS = sans cabine) "G.3500 RTS" préfixe au No du châssis		
Plaquette constr.	à droite, dans cabine, sous le siège, à l'intérieur de l'aile		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, devant la fixation AV du ressort arrière		
Ident. du moteur	"DVA 1550" à gauche, latéralement sur le bloc, plaquette rivée		
Importateur princ.	MEILI FAHRZEUGBAU AG, 8862 Schübelbach / SZ		
Véhicule homologué	G 3500 RTS *121 941*	Signes fixes dans code de type	G. 3500 RTS / G 3500 RTS

<b>Chassis</b>	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique avec boîte complémentaire route / terrain
Nombre de vitesses	3 x 2 = 6 Entraînement toutes roues *)
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, circuits en diagonale
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR,
Ralentisseur	- [levier avec secteur
Contrôle 2 circ.	par différence de pression avec lampe-témoin séparées

<b>Carrosserie</b>	
Nombre de portes	2 cabine avancée **) (cabine démontable)
Ceintures sécurité	CH 7 232B02 **) Indic. vit. -
Cale	- Rétroviseur 2/de chaque côté
Antivol	- Attelage AR= broche
Nombre de places	2 av. centre ar.
Dimensions §)	int. ext.
Longueur	3850 Empattements 2100 / +)
Largueur	1590
Hauteur	2000 Voie av. 1332 ar. 1332
Porte à faux	lat. av. 1035 ar. 715 Voles av. - ar. -
	ar. 715 Braquage g. 10800 d. 11500
Distance volant - vers l'avant du véhicule	

<b>Moteur</b>			
Marque	SLANZI	Type	DVA 1550
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Réfrigidiss.	air	Nombre cylindr.	3
Alésage	86	Course	88
Cylindrée	1533	CV-impôt	7,8
Puissance en CV	32,5 DIN	à t/min	2800
Bruit	80 dB/A à t/min		2800
Silencieux	l= 480 x Ø 108 mm		
Mesure des gaz	Racharach 5,0/Bosch noirçissement 2,6		
Déparasitage	-		à 70 %

<b>Poids</b>		
avant	arrière	total
1170	500	1670 §)
Poids à vide		
selon la carrosserie		
Charge utile	3500	
Poids total	3500	
Garantie fabr.	1800	2200
Dimens. pneus	10.0/75-15	10.0/75-15
Ply / bar	6 / 3,25	6 / 3,25
Charge	2140	2140
pour V max	40	40
Garantie poids remorquable avec frein	2500	
Garantie poids remorquable sans frein		
Garantie poids de l'ensemble		
Poids remorquable testé	34	
Vitesse maximale selon le constructeur	32 km/h	
Vitesse maximale testée à 2800 t/min au moteur	32 km/h	

Équipement	§)	
Feux de route	CR	(E)
Feux de croisement	CR	(E)
Feux de position	A	(E) ou SAW CH 1 1103 02
Feux rouges	R	(E)
Feux stop	SL	(E)
Clignoteurs	av	1 (E)     ar 2a (E)
Catadioptres	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complément.	1/ à gauche combiné	
Eclairage plaque	2/ balais avec/sans lave-glace	
Essuie-glace	FIAMM IGM 2499 KA CH 5 0602 01	
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de livraison	
Marque et type	G O L D O N I	3500 RTS
Homologation	CH 3357 01	
N°	CH 3357 01	
Carrosserie		
Places	total 2	avant
Poids à vide	s. bulletin pesage	Carburant D
Charge utile	s. la carrosserie	CV-impôt 7,8
Poids total	3500	Cylindrée 1533

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* ) Entraînement : les roues arrière peuvent être libérées; blocage du différentiel arrière, commande mécanique.
- \*\* ) Carrosserie : livrable sur demande sans cabine; ceintures de sécurité sous abdominales admises (LC 27.05.75) également pour la cabine vissée; protection obligatoire pour les sièges avant (également pour la cabine avec fenêtre arrière) OCE art. 23, al. 2; des bavettes sont exigées à l'avant et à l'arrière.
- + ) Empattement : livrable avec divers empattements.
- § ) Les dimensions, le poids le braquage et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

Zürich, 5.5.77/Schübelbach, 6.7.77/20.9.77/Zürich, 22.12.77  
Lieu et date de l'homologation