

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	CHEVROLET - CORVAIR		Série 700 Mod.727 Coupé H P Mod.769 Sedan		année	N°	
Caractéristiques "CORVAIR 700" de chaque côté sur ailes avant et sur capot-moteur. - "10'727 W" resp. "10'769" = préfixe au No châssis *)					Carburant	essence	
Constructeur du châssis					CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA Bienne		
N° du châssis frappé	à l'arrière dans coffre-moteur centre traverse arrière et s.plaquette						
N° du moteur frappé	à l'arrière s.bloc-moteur devant bouchon rempl.d'huile et s.plaquette						
Type du moteur	SIX - 145 cu.in. - Super Turbo Air - à cyl.opposés OHV, horizontal, 2 carbur.inv.						
Position du mot.	arrière Frein-moteur						
Cylindrée	2'372 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mec.synchr. **)Treuil/Cabest.				Longueur 4'572	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		**)Crochet rem.		Largeur 1'699	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'372		Hauteur 1'360	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 146		Voie arrière 1'372		Empattement 2'743	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11.40/11,60		Porte à faux arr. 1'030	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	410	740	1'150	Dimension	6,50-13	6,50-13	Longueur
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	580	990	1'570		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	CHEVROLET		C.V. frein 99 SAE
Alésage	87,31			Course	66,04		C.V. impôts 12,08
Forme de la carrosserie	limousine (2-Door Coupé ou 4-Door Sedan)						
Nombre de places: total	6		(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout	
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs id. asymétr.	AV=	comb.av.feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ anneaux autour feux AR	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR et stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 4'600 t/min	***)

Observations et exceptions

- *) Identification: "H P" derrière No du moteur.
- **) Transmission: Sur demande avec boîte automatique CORVAIR-Powerglide, à 2 vitesses, sans position "P"; sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Echappement: L'importateur remplace le pot d'échappement original par un modèle ayant un orifice de 30 mm de ϕ .

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 26.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme		CHEVROLET - CORVAIR		Série 700 Mod.727 Coupé H P Mod.769 Sedan		année	N°		
						1961	3' 3 5 7		
Caractéristiques "CORVAIR 700" de chaque côté sur ailes avant et sur capot-moteur. - "10'727 W" resp. "10'769" = préfixe au No châssis *)									
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA Bienne									
N° du châssis frappé		à l'arrière dans coffre-moteur centre traverse arrière et s.plaquette							
N° du moteur frappé		à l'arrière s.bloc-moteur devant bouchon rempl.d'huile et s.plaquette							
Type du moteur SIX - 145 cu.in. - Super Turbo Air - à cyl.opposés OHV, horizontal, 2 carbur.inv.									
Position du mot.		arrière Frein-moteur							
Cylindrée	2'372 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc.synchr. **)Treuil/Cabest.			Longueur	4'572	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant		4 **)Crochet rem.			Largeur	1'699	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'372	Hauteur	1'360	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		146		Voie arrière	1'372	Empattement	2'743
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,40/11,60		Porte à faux arr.	1'030
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	410	740	1'150	Dimension	6,50-13	6,50-13	Longueur		
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	500	500	Largeur		
Total	580	990	1'570	4 Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET		C.V. frein	99 SAE
Alésage		87,31		Course		66,04		C.V. impôts	12,08
Forme de la carrosserie		limousine (2-Door Coupé ou 4-Door Sedan)							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs id. asymétr.	AV=	comb.av.feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ anneaux autour feux AR	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulemt.	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR et stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'600 t./min ***)		

Observations et exceptions

- *) Identification: "H P" derrière No du moteur.
- **) Transmission: Sur demande avec boîte automatique CORVAIR-Powerglide, à 2 vitesses, sans position "P"; sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Echappement: L'importateur remplace le pot d'échappement original par un modèle ayant un orifice de 30 mm de ϕ .

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 26.1.61

La Commission d'expertise-type