

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	CHEVROLET - CORVAIR		Série 900 Mod.927 Coupé Monza Mod.969 Sedan		année	N°	
					1961	3' 3 5 6	
*) Caractéristiques "CORVAIR" à l'avant et à l'arrière s.capot-moteur. - "900 Monza" de chaque côté							
dev.les portes et s.tableau de bord. à droite		Carburant		essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA Bienne							
N° du châssis frappé à l'arrière ds coffre-moteur, centre traverse AR et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière s.bloc-moteur devant bouchon rempl.d'huile et s.plaq.constr.							
Type du moteur SIX - 145 cu.in. - Turbo Air - à cyl.opposés OHV, horizontal, 2 carbur.invers.							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	2'372 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. **)Treuil/Cabest.				Longueur 4'572	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		**)Crochet rem.		Largeur 1'699	
Entraînement	s.rcues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'372		Hauteur 1'360	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'372		Empattement 2'743	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,60		Porte à faux arr. 1'030	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	410	740	1'150	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	140	210	350	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	550	950	1'500		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 81 SAE	
Alésage		87,31		Course 66,04		C.V. Impôts 12,08	
Forme de la carrosserie				limousine (2-Door Coupé ou 4-Door Sedan)			
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs id. asymétr.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ anneaux autour feux AR	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR et stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "10'927 W" resp. "10'969 W" = préfixe au No du châssis.
- **) Transmission: Sur demande avec boîte automatique CORVAIR-Powerglide, à 2 vitesses, sans position "P"; sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 26.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	CHEVROLET - CORVAIR		Série 900 Mod.927 Coupé Monza Mod.969 Sedan		année	N°	
					1961	3' 3 5 6	
Caractéristiques "CORVAIR" à l'avant et à l'arrière s. capot-moteur. - "900 Monza" de chaque côté							
dev. les portes et s. tableau de bord, à droite		Carburant		essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA Bienne							
N° du châssis frappé		à l'arrière ds coffre-moteur, centre traverse AR et s. plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à l'arrière s. bloc-moteur devant bouchon rempl. d'huile et s. plaq. constr.					
Type du moteur SIX - 145 cu.in. - Turbo Air - à cyl. opposés OHV, horizontal, 2 carbur. invers.							
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée	2'372 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'572	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		**) Crochet rem.		Largeur 1'699	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'372	Hauteur 1'360	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière	1'372	Empattement 2'743	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,60		Porte à faux arr. 1'030	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	410	740	1'150	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	140	210	350	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	550	950	1'500		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 81 SAE	
Alésage		87.31		Course 66.04		C.V. Impôts 12,08	
Forme de la carrosserie				limousine (2-Door Coupé ou 4-Door Sedan)			
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs id. asymétr.	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= comb.av.feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ anneaux autour feux AR	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR et stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "10'927 W" resp. "10'969 W" = préfixe au No du châssis.
- ***) Transmission: Sur demande avec boîte automatique CORVAIR-Powerglide, à 2 vitesses, sans position "P"; sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 26.1.61

La Commission d'expertise-type