

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication FLANDRIA	Type Ideal	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 3 5 5-B
----------------------------------	-----------------------------------	---------------	---------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "Ideal" à droite sur protection de la chaîne, sur plaquette constructeur
"FLANDRIA" à gauche sur carter du volant

Valable à partir du n° du cadre 18'104 n° du moteur 413'858

Constructeur du cadre FLANDRIA - Werke, A. CLAEYS, Zedelgem (B)

Constructeur du moteur A.C. Works Ltd., Zwevezele (B)

Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de direction et sur plaquette du constructeur

Le n° du moteur se trouve à gauche à l'avant sur boîtier du volant magnétique s. plaquette rivée

Moteur: *) Marque FLANDRIA Type HP - 49 cc Emplacement s. roue avant

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm³

Puissance utile 0,8/0,9 CV au régime de 3'400 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier, ouvert

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, expansion interne (tambour), à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage (système Torpédo), marque Super GRANAL

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 24 x 1 1/2 x 1 3/4 Charge max. pneu: 85 kg

Pneu: arrière 24 x 1 1/2 x 1 3/4 Charge max. pneu: 85 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 165 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

**) Embayage par pression du galet sur le pneu

Transmission sur la roue avant, par galet disposé sur l'arbre du vilebrequin
(Ø du galet = 41 mm)

Poids en kg	Poids à vide	<u>31</u>	Dimensions	Longueur	<u>1.030</u>
	Charge utile	<u>76</u>	en	Largeur du guidon	<u>550</u>
	Poids total	<u>107</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>620</u>
	Garantie du fabr.	<u>107</u>		Hauteur	<u>1.050</u>
	Charge max. pneu	<u>170</u>		Empattement	<u>1.050</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>sans marque, comb.av.moteur</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>
Feu arrière	<u>électr., marque BUMM K 289</u>	Source de lumière	<u>à volant magnétique</u>
Rélecteurs	<u>séparé, sous feu arrière</u>	Dimension	<u>10,4</u> cm ²
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>ENCARWI A 48</u>
Plomb douanier	<u>sur tube inférieur du cadre</u>		
Dispositif d'échappement	<u>pot cylindrique, à droite en bas à l'extrémité tuyau échappement</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>forme tambour, en Bakelit, avec filtre à air</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70 - 71</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>3'900</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Dans le canal d'aspiration du cylindre se trouve une douille diminuant le diamètre intérieur de ce canal à 8 mm; cette douille, en acier trempé, est pressée dans le canal par réchauffement à 200°. - Un arrêt complémentaire dans le canal empêche l'extraction ultérieure de cette douille. Ces cylindres sont reconnaissables à un écusson de fabrique frappé à l'avant à gauche sur une surface lisse.
- **) Embravage: Commande par levier devant le guidon, par-dessus le moteur.

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 28.1.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.1.61