

Poids en kg	Poids à vide	33	Dimensions	Longueur	11750	
	Charge utile	74		en	Largeur du guidon	550
	Poids total	107		mm	Diam. de la roue tractrice	620
	Garantie du fabr.	107			Hauteur	11050
	Charge max. pneu	170			Empattement	11050

Equipement:	Eclairage avant	sans marque, comb. av. moteur	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	électr. marque BUNM K 289	Source de lumière	volant magnétique
	Réfecteurs	séparé; sous feu arrière	Dimension	10,4 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	ENCARWI A 46
	Plomb douanier	sur tube inférieur du cadre		
	Dispositif d'échappement	pot cylindr. à droite en bas, à l'extrémité tuyau échappement		
Silencieux d'aspiration	forme tambour, en Bakelit, avec filtre à air			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70 - 71	dB à 30	km/h 3'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur : Dans le canal d'aspiration du cylindre se trouve une douille diminuant le diamètre intérieur de ce canal à 8 mm; cette douille, en acier trempé, est pressée dans le canal par réchauffement à 200°. Un arrêt complémentaire dans le canal empêche l'extraction ultérieure de cette douille. Ces cylindres sont reconnaissables à un écousson de fabrication, frappé à l'avant à gauche sur une surface lisse.
- **) Embrayage : Le galet est pressé sur la roue par libération d'un cliquet au guidon à droite. - Le galet se lève automatiquement du pneu lorsque le frein à main est actionné.

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 28.1.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.1.61

Poids en kg	Poids à vide	31	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	76	en	Largeur du guidon	550
	Poids total	107	mm	Diam. de la roue tractrice	620
	Garantie du fabr.	107		Hauteur	1'050
	Charge max. pneu	170		Empattement	1'050

Equipement:	Eclairage avant	sans marque, comb. av. moteur	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	électr., marque BUMM K 289	Source de lumière	à volant magnétique
	Rélecteurs	séparé, sous feu arrière	Dimension	10,4 cm
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	ENCARWI A 48
	Plomb douanier	sur tube inférieur du cadre		
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique, à droite en bas à l'extrémité tuyau échappent		
	Silencieux d'aspiration	forme tambour, en Bakelit, avec filtre à air		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70 - 71	dB à 30	3'900 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Dans le canal d'aspiration du cylindre se trouve une douille diminuant le diamètre intérieur de ce canal à 8 mm; cette douille, en acier trempé, est pressée dans le canal par réchauffement à 200°. - Un arrêt complémentaire dans le canal empêche l'extraction ultérieure de cette douille. Ces cylindres sont reconnaissables à un écusson de fabrique frappé à l'avant à gauche sur une surface lisse.
- ***) Embravage: Commande par levier devant le guidon, par-dessus le moteur.

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 28.1.61

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.1.61

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	F L A N D R I A	V e d e t t e	1961	3' 3 5 5 - A

Caractéristiques "Vedette" à droite sur carénage arrière, sur plaquette du constructeur
"FLANDRIA" à gauche sur carter du volant

Valable à partir du n° du cadre 18'104 n° du moteur 413'858

Constructeur du cadre FLANDRIA - Werke, A CLAEYS, Zedelgem (B)

Constructeur du moteur A.C. Works Ltd, Zwevezele (B)

Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de direction et sur plaquette du constructeur

Le n° du moteur se trouve à gauche à l'avant sur boîtier du volant magnétique sur plaquette rivée

Moteur: *) Marque FLANDRIA Type IV - 49 cc Emplacement sur roue avant

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm³

Puissance utile 0,8/0,9 CV au régime de 3'400 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier, ouvert

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, tambour, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage (syst.Torpédo) marque Super GRANAL

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 24 x 1 1/2 x 1 3/4 Charge max. pneu: 85 kg

Pneu: arrière 24 x 1 1/2 x 1 3/4 Charge max. pneu: 85 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 165 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

**) Embrayage par pression du galet sur le pneu

Transmission sur la roue avant, par galet disposé sur l'arbre du vilebrequin
(Ø du galet = 41 mm)

Poids en kg	Poids à vide	<u>33</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'750</u>	
	Charge utile	<u>74</u>		en	Largeur du guidon	<u>550</u>
	Poids total	<u>107</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>620</u>
	Garantie du fabr.	<u>107</u>			Hauteur	<u>1'050</u>
	Charge max. pneu	<u>170</u>			Empattement	<u>1'050</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>sans marque, comb.ar.moteur</u>	Syst. feu de croisement	<u>BLAU</u>
Feu arrière	<u>électr.marque BUNN K 289</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
Réfecteurs	<u>séparé, sous feu arrière</u>	Dimension	<u>10,4</u> cm ²
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>ENCARWI A 48</u>
Plomb douanier	<u>sur tube inférieur du cadre</u>		
Dispositif d'échappement	<u>pot cylindr. à droite en bas, à l'extrémité tuyau échappement</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>forme tambour, en Bakelit, avec filtre à air</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70 - 71</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>3'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur : Dans le canal d'aspiration du cylindre se trouve une douille diminuant le diamètre intérieur de ce canal à 8 mm; cette douille, en acier trempé, est pressée dans le canal par réchauffement à 200°. Un arrêt complémentaire dans le canal empêche l'extraction ultérieure de cette douille. Ces cylindres sont reconnaissables à un écusson de fabrication, frappé à l'avant à gauche sur une surface lisse.
- ***) Embrayage : Le galet est pressé sur la roue par libération d'un cliquet au guidon à droite. - Le galet se lève automatiquement du pneu lorsque le frein à main est actionné.

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 28.1.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.1.61