

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	P A L O M A	P D A S S	1961	3' 3' 5' 4' - A		
Caractéristiques	"P DASS" sur plaquette du constructeur à l'avant s.tube de direction "LAVALETTE" à gauche s.poulie de courroie. - Fourche AV.télescopique					
Valable à partir du n° du cadre	5'001	n° du moteur	20'001			
Constructeur du cadre	Soc.nouvelle PALOMA, 32-36 av.Michelet, St.-Ouen (Seine) (F)					
Constructeur du moteur	Ateliers de construction LAVALETTE, 32 av.Michelet, St.-Ouen (F)					
Le n° du cadre se trouve	à droite s.extrémité arrière de la fourche et s.plaquette constr. rivée					
Le n° du moteur se trouve	à droite en haut sur support du moteur s.plaquette constructeur rivée					
Moteur:	*) Marque	LAVALETTE	Type	A M L 50/30 km	Emplacement	centre en bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	40 mm	Course	39,6 mm	Cylindrée	49,7 cm ³
	Puissance utile	1,0 CV	au régime de	3'500 1/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	en tubes d'acier, ouvert				
	Guidon réglable verticalement	90 mm	Selle réglable verticalement	100 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à gauche				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à droite				
	Roues: avant	à tringles	arrière	à tringles		
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé	Longueur des bielles du péd.	160	mm	
	Bolte de vitesses	-	Nombre de vitesses	-		
	Embrayage	automatique, à force centrifuge				
	**) Transmission	sur roue arrière, poulie de courroie et chaîne (démultiplication = 12 x 60 dents = 1 : 5)				

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	670
	Poids total	179		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	179			Hauteur	1'040
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	LUXOR 109	Syst. feu de croisement	sans
	Feu arrière	électrique LUXOR	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	sép. dans même boîtier	Dimension	17,5 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	ZENITH Z8 ou GURTNER D8
	Plomb douanier	en bas sur tube de selle		
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique avec chambre d'expansion		
Silencieux d'aspiration	"Gurtner"			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28 - 30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	72	dB à 30	4'480 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Marqué "30 km" au pied du cylindre. - Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant (rallongement au pied du cylindre et carter du vilebrequin adapté, boulons d'encrage du cylindre plus solides). Bague en acier trempé insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, assurée par une goupille d'arrêt.
- ***) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial qui ne se trouve pas sur le marché. La couronne dentée arrière est fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible même si le nombre de dents était modifié, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.3.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.1./15.2.61

1.1.62 - annulé
le 29.12.67

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication P A L O M A	Type P D A S S	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 3' 5 4 - A
---	---	--------------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques "P DASS" sur plaquette du constructeur à l'avant s.tube de direction
"LAVALETTE" à gauche s.poulie de courroie. - Fourche AV.télescopique

Valable à partir du n° du cadre 5'001 n° du moteur 20'001

Constructeur du cadre Soc.nouvelle PALOMA, 32-36 av.Michelet, St.-Ouen (Seine) (F)

Constructeur du moteur Ateliers de construction LAVALETTE, 32 av.Michelet, St.-Ouen (F)

Le n° du cadre se trouve à droite s.extrémité arrière de la fourche et s.plaquette constr. rivée

Le n° du moteur se trouve à droite en haut sur support du moteur s.plaquette constructeur rivée

Moteur: *) Marque LAVALETTE Type A M L 50/30 km Emplacement centre en bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 40 mm Course 39,6 mm Cylindrée 49,7 cm³

Puissance utile 1,0 CV ou régime de 3'500 1/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier, ouvert

Guidon réglable verticalement 90 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à gauche

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à droite

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage automatique, à force centrifuge

**) Transmission sur roue arrière, poulie de courroie et chaîne
(démultiplication = 12 x 60 dents = 1 : 5)

Poids en kg	Poids à vide	<u>39</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'770</u>	
	Charge utile	<u>140</u>		en	<u>670</u>	
	Poids total	<u>179</u>		mm	Largeur du guidon	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>179</u>			Diam. de la roue tractrice	<u>1'040</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Hauteur	<u>1'140</u>
				Empattement	<u>1'140</u>	

Equipement:	Eclairage avant	<u>LUXOR 109</u>	Syst. feu de croisement	<u>sans</u>
	Feu arrière	<u>électrique LUXOR</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
	Rélecteurs	<u>sép. dans même boîtier</u>	Dimension	<u>17,5</u> cm'
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>ZENITH 28 ou GURTNER D8</u>
	Plomb douanier	<u>en bas sur tube de selle</u>		
	Dispositif d'échappement	<u>pot cylindrique avec chambre d'expansion</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>"Gurtner"</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>28 - 30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>72</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>4'480</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Marqué "30 km" au pied du cylindre. - Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant (rallongement au pied du cylindre et carter du vilebrequin adapté, boulons d'encrage du cylindre plus solides). Bague en acier trempé insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, assurée par une goupille d'arrêt.
- ***) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial qui ne se trouve pas sur le marché. La couronne dentée arrière est fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible même si le nombre de dents était modifié, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.3.61.

1.1.62 = Annulée

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 19.1./15.2.61

lettre 29.12.61