

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taunus		G 4 B T O - Transit Bus de Luxe		année	N°	
					1961	3' 3 5 3-B	
Caractéristiques "TRANSIT" s, paroi avant et porte arrière. - "G4BTO" = préfixe				No châssis et sur			
plaq. constr. à droite dans cabine derrière siège				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis: F O R D - Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite dans véhicule sur coffre roue avant et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut s, bloc-moteur au-dessus démarreur et derr. jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'498 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission		méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'230	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur 1'740	
Entraînement s, roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		25	Vole avant 1'340	Hauteur 1'965	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		100	Vole arrière 1'360	Empattement 2'300	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 10,80/10,55	Porte à faux arr. 840	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	687	533	1'220	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	320	610	930	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	1'007	1'143	2'150		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2+1+1 AR	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein 60 SAE
Alésage 82				Course		70,9	C.V. impôts 7,63
Forme de la carrosserie petit-bus							
Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	id.	AV= séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= comb.av.feux arrière et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essule-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ comb.sép., sous pare-chocs.	Ø50mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse km/h	Ø 120 mm
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pour		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		plaque oblongue	seulement	
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	75 - 76	bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir du No de châssis = G4BTO * 376'080
No de moteur = * 376'080.

Dispositif de protection: Lorsque ce type de véhicule est utilisé pour le transport de marchandises, il y a lieu d'agrandir le dispositif de protection jusqu'à la hauteur du toit (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taunus		G 4 B T O - Transit Bus de Luxe		année	N°	
					1961	3' 3 5 3-B	
Caractéristiques "TRANSIT" s. paroi avant et porte arrière. - "G4BTO" = préfixe				No châssis et sur			
plaq. constr. à droite dans cabine derrière siège				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F O R D - Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé	à droite dans véhicule sur coffre roue avant et sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite en haut s. bloc-moteur au-dessus démarreur et derr. jauge d'huile						
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc. synchr.	Treuil/Cabest.		
Longueur	4'230						
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		
Largeur	1'740						
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		25	Voie avant 1'340		
Hauteur	1'965						
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière 1'360		
Empattement	2'300						
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 840	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	687	533	1'220	Dimension	6,70-15	6,70-15	Longueur
Charge utile	320	610	930	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	1'007	1'143	2'150		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2+1+1 AR	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein 60 SAE
Alésage 82				Course		70,9	C.V. Impôts 7,63
Forme de la carrosserie petit-bus							
Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	id.	AV= séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= comb.av.feux arrière et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ comb.sép., sous pare-chocs.	Ø50mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pour		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		plaque oblongue	seulement	
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	75 - 76	bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir du No de châssis = G4BT0 * 376'080
No de moteur = * 376'080.

Dispositif de protection: Lorsque ce type de véhicule est utilisé pour le transport de marchandises, il y a lieu d'agrandir le dispositif de protection jusqu'à la hauteur du toit (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type