

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taunus		G 4 B T K - Transit Bus standard	année 1961	N° 3' 3 5 3-A		
Caractéristiques "TRANSIT" s. paroi. avant et porte arrière. - "G4BTK" = préfixe No châssis et s.							
plaq. constr. à droite dans cabine derrière siège		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis F O R D - Werke AG.. Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite dans véhicule sur coffre roue avant et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-moteur au-dessus démarreur et derr. jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'230		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'740		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	25	Voie avant 1'340	Hauteur 1'965		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière 1'360	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55	Porte à faux arr. 840		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	668	507	1'175	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'550
Charge utile	332	643	975	Charge pneu	640	640	Largeur 1'075/1'590
Total	1'000	1'150	2'150		6 Ply		Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR.		Porte à faux arr. 750	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 SAE	
Alésage			82	Course		70,9	
Forme de la carrosserie		commerciale					
Nombre de places: total		9 (avant 2 milieu 3 arr. 4)				Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sép. sous pare-chocs	Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ de ch:côté s.charnières porte
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h Ø 120 mm
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pour		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		[plaque oblongue	seulement	
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	75-76	bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir du No de châssis = G4BTK * 376'080
 No de moteur = * 376'080.

Dispositif de protection: Lorsque ce type de véhicule est utilisé pour le transport de marchandises, il y a lieu d'agrandir le dispositif de protection jusqu'à la hauteur du toit (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taunus		G 4 B T K - Transit Bus standard	année	N°		
				1961	3' 3 5 3-A		
Caractéristiques "TRANSIT" s. paroi. avant et porte arrière. - "G4BTK" = préfixe No châssis et s.							
plaq. constr. à droite dans cabine derrière siège		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis F O R D - Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite dans véhicule sur coffre roue avant et sur plaquette constructeur.							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-moteur au-dessus démarreur et derr. jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'498 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Longueur 4'230			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'740			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 25		Hauteur 1'965			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Empattement 2'300			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant.					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	668	507	1'175	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'550
Charge utile	332	643	975	Charge pneu	640	640	Largeur 1'075/1'590
Total	1'000	1'150	2'150		6 Ply		Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR		Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 SAE	
Alésage 82				Course 70,9		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie commerciale							
Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3. arr. 4)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sép., sous pare-chocs	Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières porte
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h Ø 120 mm
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pour		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		plaque oblongue	seulement	
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	75-76	bB à	4'250 t/min	

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir du No de châssis = G4BTK * 376'080
 No de moteur = * 376'080.

Dispositif de protection: Lorsque ce type de véhicule est utilisé pour le transport de marchandises, il y a lieu d'agrandir le dispositif de protection jusqu'à la hauteur du toit (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type