	Genre du véhicule Cami on			Marque de		3 <u>G 4</u>	Type BTP - Pick -		Modèle année 1961		reau-type N* 3 5 2-C	
٠Ľ	Caractéristiques "TRANSIT" sur paroi avant "G4BTP" = préfixe No chassis et sur plaquette constr.											
. [[à droite de cabine s.paroi AR, derrière siège Carburant essence Nombre de cylindres 4								dres 4			
	Constructeur du châssis F O R D - Werke AG., Köln (D)											
	N° du châssis frappé à droite dans véhicule socoffre roue avant et soplaquette constructeur									eur		
	N° du moteur	frappé -										
•	N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-moteur au-dessus démarraur et derrière jauge hulle Type du moteur p 3 = 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête											
	Position du n	notayani	:	Frein-moteur					·			
	Cylindrée	11498	3 cm3	Frein de remo	rque			_	Dimensio	ns ext	en mm	
	Temps	emps: 4 Transmission még.synchr. Treuil/Cabest.							Longueur 41230			
	Refroidissem	efroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							Largeur 1:74			
. [Entrainement	s.roi	ues AR	Vitesse en 1"	25	. Voie	avant .	1.1340	Hauteur		11965	
_										21300		
- 1-	Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 30,80/10,55 Porte à faux arr. 840									840		
_	Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues											
- 1-	Frein à main	mécan	ique,	à expansio	on interne,		sur les r	oues avant	,			
-	Poids:.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant ·	arr.	<u> </u>	Dimensio			
L	A vide:	635	432	1:067	Dimension	6.70-15	6.70-15		Longueur		21500	
J-	Charge utile	375	708	1'083	Charge pneu	640	640		Largeur	1104	0/1:515	
L	Total	1'010	11140	21150			Ply		Hauteur			
	Gar. de fabr.		1י150	150 וי2	`		Tubeless			Haut. ridelles 270/720		
_	Poids max, garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 AR Porte à faux arr. 680											
3 —	C School 4								60 SAE			
I-	Alésage 82 Course 70.9 C.V. impôts 7.63											
I-	Forme de la carrosserie pont avec ridelles latérales rabattables et porte arrière (Pick-Up)											
- 1-	Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu arr.) Places debout											
	Slège arrière Side-car											

Phares: marque 2/ HELLA, asymétriques	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec	
Feux de croisement 2/ Bilux, id.	AV- séparés aux angles (orang	е)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques	•
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignot	Avertisseur 1/électrique (1-ton)	
Réflecteurs 2/ séparés, sous pare-chocs, Ø	Omm Rétroviseur 2/ de ch. côté s. charniè	res porte
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteu	rs Indicateur de vitesse km/h	(න් 120 mm
Eclairage Nº de contrôle3/ centre porte AR pr pla	aque Parties dangereuses . aucune	
Phare marche arrière oblongu	e seulement	
Equipement électr. 6 Volts		
Mesure du bruit 75 - 76 bB à 41250 ±/min		
Observations et exceptions		
	at 1/1	

*) Caractéristiques: "P 3" = préfixe au No du moteur. Dir 16.

A partir des Nos de châssis et moteur = G4BFP * 376.080

P 3 * 376.080.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion F			Marque de		Type G 4 B T P - Transit Pick - Up			Bordereau-type N* 31 3 5 2–C			
Caractéristiques mgrans mus sur paroi avant "G4ETP" = préfixe No châssis et sur plaquette const											
	à droite de cabine s.paroi AR, derrière siège						Carburant essence Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis F O R D - Werke AG., Köln (D)											
Nº du châssis frappé à droite dans véhicule s.coffre roue avant et s.plaquette constructeur											
N° du moteur t		à dre	oite en hau	t sur bloc-	moteur_au	-qeasna q	émarreur et	derrièr	e jauge hrils		
Type du moter		1.5		ligne, à so			·				
Position du m	otayant		Frein-moteur						·		
Cylindrée	1'498	cma	Frein de remo	ein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission	méc.sync	hr. Treu	il/Cabest.		Longueur	41230		
Refroidisseme	Refroidissement eau Nombre vit. avant 4						Crochet rem.				
Entrainement						Voie avant . 11340			1'965		
				ise dir. <u>100</u>	Vol	arrière	11360	Empattem	ent 21300		
Nombre de pn	eus	4	Bloquage diffe	érentiel	Diar	n. de braq. j	0,80/10.55	Porte à fa	ux arr. 840		
Frein à pied	hydrau	lique,	à expansie	on interne,	sur toute	s les 4 r	.0176 <u>9</u>				
Frein à main	mécani	que,	à expansi	on interne,	à cable.	sur les r	roues avant				
Poids	avant-	arr,	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm		
A vide	635	432	11067	Dimension	6.70-15	6.70-15		Longueur			
Charge utile	375	708	1'083	Charge pneu	640	640		Largeur	1'040/1'515		
Total	1י010	11140	21150		6	Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.				Tul	Tubeless			Haut. ridelles 270/720			
Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur FORD. (D). C.V. frein 60 SA								60 SAE			
							its 7,63				
Forme de la carrosserie pont avec ridelles latérales rabattables et porte arrière (Pick-Up)											
1 011110 00 10 0											
Nombre de pla	ces: tota		2	(avant 2	milieu	arr.)	Places de	bout		

Phares: marque 2/ HELLA, asymétriques	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin						
Feux de crolsement 2/ Bilux, id.	AV= séparés aux angles (orange)						
Feux de position 2/ dans les phares	AR comb.av.feux AR et stop (rouge)						
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques						
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)						
	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.charnières porte						
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse. km/h 0 120 mm						
Eclairage Nº de contrôle3/ centre porte AR pr plaque Parties dangereuses aucume							
Phare marche arrière oblongue se	-						
Equipement électr. 6 Volts							
Mesure du bruit 75 - 76 bB à 41250 t/min							
Observations et exceptions							
*) Caractéristiques: "P 3" = préfixe au No du moteur. (7) 37 1/61 A partir des Nos de châssis et moteur = G4BTP * 376'080							

* 376'080.