

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	F O R D (D) - Taunus		G 4 B T P - Transit Pick - Up		année	N°	
					1961	3' 3 5 2-C	
Caractéristiques "TRANSIT" sur paroi avant. - "G4BTP" = préfixe No châssis et sur plaquette constr.,							
à droite ds cabine s.paroi AR, derrière siège		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F O R D - Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé		à droite dans véhicule s.coffre roue avant et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite en haut sur bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge huile					
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méca.synchr.		Longueur 4'230		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. Largeur 1'740		
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'340 Hauteur 1'965		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'360 Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braç. 10,80/10,55 Porte à faux arr. 840		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	635	432	1'067	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'500
Charge utile	375	708	1'083	Charge pneu	640	640	Largeur 1'040/1'515
Total	1'010	1'140	2'150		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubelless		Haut. ridelles 270/720
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 SAE	
Alésage		82		Course. 70,9		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles latérales rabattables et porte arrière (Pick-Up)							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA, asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs, Ø 50mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières porte
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pr plaque	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			[oblongue seulement
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75 - 76 dB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: "P 3" = préfixe au No du moteur. *vir BT 1/61*
A partir des Nos de châssis et moteur = G4BTP * 376'080
P 3 * 376'080.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		F O R D (D) - Taunus		G 4 B T P - Transit Pick - Up		année	N°
						1961	3' 3 5 2-C
Caractéristiques "TRANSIT" sur paroi avant. - "G4BTP" = préfixe No châssis et sur plaquette constr.,							
à droite de cabine s. paroi AR, derrière siège		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F O R D - Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé		à droite dans véhicule s. coffre roue avant et s. plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite en haut sur bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge huile					
Type du moteur p 3 - 1.5 litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'498 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méo. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'230	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'340		Hauteur 1'965	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'360		Empattement 2'300	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 840	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	635	432	1'067	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'500
Charge utile	375	708	1'083	Charge pneu	640	640	Largeur 1'040/1'515
Total	1'010	1'140	2'150		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubeless		Haut. ridelles 270/720
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 SAE	
Alésage		82		Course 70,9		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles latérales rabattables et porte arrière (Pick-Up)							
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA, asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs. Ø 50mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières porte
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h Ø 120 mm
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pr plaque	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			[oblongue seulement
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75 - 76 dB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: "P 3" = préfixe au No du moteur. voir BT 1/61
A partir des Nos de châssis et moteur = G4BTP * 376'080
P 3 * 376'080.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type