

DOCUMENTATION VHC.MOT.*

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique F O R D (D) - Taunus		Type G 4 B T - Transit Fourgon		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 3 5 2-B
Caractéristiques "TRANSIT" s.paroï avant et porte arrière. - "GABT" = préfixe No châssis et s.plaq.							
constr., à droite dans cabine derrière siège		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F O R D - Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé		à droite dans véhicule s.coffre roue avant et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite en haut s.bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge d'huile					
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'498 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méco.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'230	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 25		Vole avant 1'340		Hauteur 1'965	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'360		Empattement 2'300	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 840	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	646	450	1'096	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'550
Charge utile	354	700	1'054	Charge pneu	640	640	Largeur 1'075/1'590
Total	1'000	1'150	2'150		6 Ply		Hauteur 1'350
Gar.de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR			Porte à faux arr. 750
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FORD (D)			C.V. frein 60 SAE
Alésage			82	Course		70,9	C.V. impôts. 7,63
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA, asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs, Ø 50mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières porte
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot (rgs)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pr plaque	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			oblongue seulement
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75 - 76 dB à	4250 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "P 3" = préfixe au No du moteur. voir BT 1/4
A partir des Nos de châssis et moteur = G4BT * 376'080
P 3 * 376'080.

Dispositif de protection derrière les sièges: Jusqu'à la hauteur du toit (paroi).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique F O R D (D) - Taunus		Type G 4 B T - Transit Fourgon		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 1 3 5 2-B
Caractéristiques "TRANSIT" s. paroi avant et porte arrière. - "G4BT" = préfixe No châssis et s. plaq. constr., à droite dans cabine derrière siège							
Constructeur du châssis		F O R D - Werke AG., Köln (D)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé		à droite dans véhicule s. coffre roue avant et s. plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite en haut s. bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge d'huile					
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'498 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'230	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'340		Hauteur 1'965	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'360		Empattement 2'300	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 840	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	646	450	1'096	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'550
Charge utile	354	700	1'054	Charge pneu	640	640	Largeur 1'075/1'590
Total	1'000	1'150	2'150		6 Ply		Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR			Porte à faux arr. 750
Direction: position		à gauche - avancée.		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 SAE	
Alésage		82		Course 70,9		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA, asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs, Ø 50mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières porte
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot (rgs)	Indicateur de vitesse	km/h Ø 120 mm
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pr plaque	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	oblongus seulement		
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	75 - 76	bB à	4'250 t/min

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: "P.3" = préfixe au No du moteur. *voir BT 1/64*
A partir des Nos de châssis et moteur = G4BT * 376'080
P 3 * 376'080.

Dispositif de protection derrière les sièges: Jusqu'à la hauteur du toit (paroi).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type