

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrique F O R D (D) - Taunus		Type G 4 B T H - Transit Châssis/Cabine		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 3 5 2-A	
Caractéristiques "TRANSIT" s.paroï avant, "G4BTH" = préfixe No châssis et s.plaquette constructeur,							
à droite s.paroï arrière cabine, derrière siège			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis: F O R D - Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé: à droite dans véhicule s.coffre roue avant et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé: à droite en haut s.bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge d'huile							
Type du moteur: P.3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'498	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'100	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'690	
Entrainement:	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Vole avant	1'340	Hauteur 1'965
Nombre d'axes:	2		Vitesse en prise dir.	100	Vole arrière	1'360	Empattement 2'300
Nombre de pneus:	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55	Porte à faux arr. 740	
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	660	287	947	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	640	640	Largeur
Total			2'150		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche - avancée		Marque du moteur	FORD (D)	C.V. frein 60 SAE
Alésage			82	Course		70,9	C.V. impôts 7,63
Forme de la carrosserie: cabine avancée fermée							
Nombre de places: total			2	(avant 2 milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

\*\*)

Phares: marque	2/ HELLA asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ HELLA, sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous clignoteurs, Ø50mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières porte
Feu stop	2/ HELLA, au-dessus feux AR (or.)	Indicateur de vitesse	km/h   Ø 120 mm
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.feux AR	Parties dangereuses	aucunes
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75 - 76 bB à 4'250 t/min.		

**Observations et exceptions**

\*) Caractéristiques: "P 3" = préfixe au No du moteur *voir BT 1/6*  
A partir des Nos de châssis et moteur = G4BTH \* 376'080  
P 3 \* 376'080.

\*\*\*) Equipement: Est complété ou modifié lors de montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrique F O R D (D) - Taunus		Type G 4 B T H - Transit Châssis/Cabine		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 3 5 2-A	
Caractéristiques "TRANSIT" s.paroï avant, "G4BTH" = préfixe No châssis et s.plaquette constructeur,							
à droite s.paroï arrière cabine, derrière siège			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F O R D - Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite dans véhicule s.coffre roue avant et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut s.bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge d'huile							
Type du moteur P. 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'498	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'100	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'690	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant 1'340	Hauteur 1'965	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière 1'360	Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55	Porte à faux arr. 740	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	660	287	947	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	640	640	Largeur
Total			2'150		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	1'150	2'150		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche - avancée		Marque du moteur	FORD (D)	C.V. frein 60 SAE
Alésage			82		Course	70,9	C.V. impôts 7,63
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total			2 (avant 2. milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

\*\*)

Phares: marque	2/ HELLA asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ HELLA, sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous clignoteurs, Ø50mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières porte
Feu stop	2/ HELLA, au-dessus feux AR (or.)	Indicateur de vitesse	km/h   Ø 120 mm
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.feux AR	Parties dangereuses	aucunes
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75 - 76 bB à 4'250 t/min		

**Observations et exceptions**

\*) Caractéristiques: "P 3" = préfixe au No du moteur *voir BT 1/61*  
A partir des Nos de châssis et moteur = G4BTH \* 376'080  
P 3 \* 376'080.

\*\*\*) Equipement: Est complété ou modifié lors de montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type