

DOCUMENTATION TECH. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taunus		G 7 B T O - Transit Bus de Luxe		année	N°	
					1961	3' 3 5 1-B	
Caractéristiques "TRANSIT" s. paroi avant et porte arrière. - "G7BTO" = préfixe No châssis et s. plaq. constr. à droite dans cabine derrière siège							
Constructeur du châssis		F O R D - Werke AG., Köln (D)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé	à droite dans véhicule sur coffre roue avant et sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite en haut sur bloc-moteur au-dessus démarreur et derr. jauge d'huile						
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne. à soupapes en tête							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'498 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc. synchr.		Longueur 4'230		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'740		
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 25		Hauteur 1'965		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 100		Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 840		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	687	533	1'220	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	380	800	1'180	Charge pneu	675	675	Largeur
Total	1'067	1'333	2'400		6 Ply	Delivery	Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 SAE	
Alésage		82		Course 70,9		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		petit-bus					
Nombre de places: total		9		(avant 2 milieu 3 arr. 4)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	id.	AV= séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= comb.av.feux arrière et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sép., sous pare-chocs.	Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h Ø 120 mm
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pour		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		[plaque oblongue seulement]		
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	75 - 76	bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir du No de châssis = G7BT0 * 376'080
No de moteur = * 376'080.

Dispositif de protection: Lorsque ce type de véhicule est utilisé pour le transport de marchandises, il y a lieu d'agrandir le dispositif de protection jusqu'à la hauteur du toit (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrication	F O R D (D) - Taunus		Type	G 7 B T O - Transit Bus de Luxe		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3' 3 5 1-B					
Caractéristiques "TRANSIT" s. paroi avant et porte arrière. - "G7BTO" = préfixe No châssis et s. plaq. constr. à droite dans cabine derrière siège																	
Constructeur du châssis				F O R D - Werke AG., Köln (D)		Carburant	essence		Nombre de cylindres		4						
N° du châssis frappé		à droite dans véhicule sur coffre roue avant et sur plaquette constructeur															
N° du moteur frappé		à droite en haut sur bloc-moteur au-dessus démarreur et derr. jauge d'huile															
Type du moteur P 3 - 1.5 Litre - en ligne. à soupapes en tête																	
Position du mot.		avant Frein-moteur															
Cylindrée		1'498 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps		4		Transmission		méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur		4'230					
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur		1'740					
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		25		Voie avant		Hauteur		1'965					
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		100		Voie arrière		Empattement		2'300					
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel				Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr.		840					
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		687		533		1'220		Dimension		6,70-15		6,70-15		Longueur			
Charge utile		380		800		1'180		Charge pneu		675		675		Largeur			
Total		1'067		1'333		2'400				6 Ply		Delivery		Hauteur			
Gar. de fabr.		1'150		1'350		2'400				Tubeless				Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes				2+1+1 AR		Porte à faux arr.					
Direction: position				à gauche - avancée				Marque du moteur				FORD (D)		C.V. frein		60 SAE	
Alésage				82				Course				70,9		C.V. impôts		7,63	
Forme de la carrosserie				petit-bus													
Nombre de places: total				9				(avant 2 milieu 3 arr. 4)				Places debout					
Siège arrière				Side-car													

Phares: marque	2/ HELLA	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	id.	AV= séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= comb.av.feux arrière et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sép. sous pare-chocs.	Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pour		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		plaque oblongue	seulement	
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	75 - 76	bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir du No de châssis = G7B10 * 376'080
No de moteur = * 376'080.

Dispositif de protection: Lorsque ce type de véhicule est utilisé pour le transport de marchandises, il y a lieu d'agrandir le dispositif de protection jusqu'à la hauteur du toit (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type