

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taunus		G 7 B T K - Transit Standard-Bus		année	N°
					1961	3'3 5 1-A
*) Caractéristiques "TRANSIT" s. paroi avant et porte arrière. - "G7BTK" = préfixe No châssis et s. plaq. constr. à droite dans cabine derrière siège						
Constructeur du châssis		F O R D - Werke AG., Köln (D)		Carburant	essence	Nombre de cylindres
N° du châssis frappé		à droite dans véhicule sur coffre roue avant et sur plaquette constructeur				
N° du moteur frappé		à droite en haut s. bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge d'huile				
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête						
Position du mot.		avant Frein-moteur				
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		méc. synchr.		Longueur
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		25
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		100
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	668	507	1'175	Dimension	6.70-15	6.70-15
Charge utile	387	633	1'225	Charge pneu	675	675
Total	1'055	1'345	2'400	6 Ply		Delivery
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400	Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2+1+1 AR
Direction: position				à gauche - avancée		Marque du moteur
Alésage				82		C.V. frein
Forme de la carrosserie				commerciale		C.V. impôts
Nombre de places: total				9 (avant 2 milieu 3 arr. 4)		Places debout
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	2/ HELLA	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ des ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h Ø 120 mm
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pour		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		plaque oblongue	seulement	
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	75 - 76	bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir du No de châssis = G7BTK * 376'080
 No de moteur = * 376'080.

Dispositif de protection: Lorsque ce type de véhicule est utilisé pour le transport de marchandises, il y a lieu d'agrandir le dispositif de protection jusqu'à la hauteur du toit (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taurus		G 7 B T K - Transit Standard-Bus		année	N°	
					1961	3'3 5 1-A	
* Caractéristiques "TRANSIT" s. paroi avant et porte arrière. - "G7BTK" = préfixe No châssis et s. plaq. constr. à droite dans cabine derrière siège Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F O R D - Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite dans véhicule sur coffre roue avant et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut s. bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur:							
Cylindrée 1'498 cm³ Frein de remorque							
Dimensions ext. en mm							
Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest. Longueur 4'230							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 1'740							
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1 ^{re} 25 Vole avant 1'340 Hauteur 1'965							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Vole arrière 1'360 Empattement 2'300							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,80/10,55 Porte à faux arr. 840							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	668	507	1'175	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'550
Charge utile	387	838	1'225	Charge pneu	675	675	Largeur 1'075/1'590
Total	1'055	1'345	2'400		6 Ply	Delivery	Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier							
Nombre de portes 2+1+1 AR							
Porte à faux arr. 750							
Direction: position à gauche - avancée							
Marque du moteur FORD (D)							
C.V. frein 60 SAE							
Alésage 82							
Course 70,9							
C.V. impôts 7,63							
Forme de la carrosserie commerciale							
Nombre de places: total 9 (avant 2 milieu 3 arr. 4)							
Places debout							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/ HELLA	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ die ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h Ø 120 mm
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pour		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		plaque oblongue		seulement
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	75 - 76	bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions:

*) Caractéristiques: A partir du No de châssis = G7BTK * 376'080
No de moteur = * 376'080.

Dispositif de protection: Lorsque ce type de véhicule est utilisé pour le transport de marchandises, il y a lieu d'agrandir le dispositif de protection jusqu'à la hauteur du toit (paroi, grille, barres ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type