

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		F O R D (D) - Taunus		G 7 B T P - Transit Pick - Up		année	N°
						1961	3' 3 5 0-C
Caractéristiques "TRANSIT" sur paroi avant et porte arrière. - "G7BTP" = préfixe No châssis et sur							
plaquette du constructeur *)				Carburant		essence	
Constructeur du châssis				F O R D - Werke AG., Köln (D)		Nombre de cylindres	
N° du châssis frappé				à droite dans véhicule sur coffre roue avant et sur plaquette constructeur			
N° du moteur frappé				à droite en haut sur bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge huile			
Type du moteur P 3 - 1,5 litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant				Frein-moteur			
Cylindrée		1'498 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		25	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		100	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	635	432	1'067	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	435	898	1'333	Charge pneu	675	675	Largeur
Total	1'070	1'330	2'400		6 Ply	Delivery	Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	
Direction: position				à gauche - avancée		Marque du moteur	
						F O R D (D)	
Alésage				82		Course	
						70,9	
Forme de la carrosserie				pont avec ridelles latérales rabattables et porte arrière (Pick-Up)			
Nombre de places: total				2		(avant 2 milieu arr.)	
Siège arrière				Side-car			
						C.V. frein	
						60 SAE	
						C.V. impôts	
						7,63	
						Porte à faux arr.	
						680	

Phares: marque	2/ HELLA asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h (Ø 120 mm)
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pr plaque	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	[oblongue seulement]		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75 - 76 dB à	4'250 t/min	

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite dans la cabine sur paroi arrière, derrière le siège.

"P 3" = préfixe au No du moteur. Voir BT 1/61

A partir des Nos de châssis et moteur = G7BTP * 376'080

P 3 * 376'080.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique F O R D (D) - Taunus		Type G 7 B T P - Transit Pick - Up		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 3 5 0-C	
Caractéristiques "TRANSIT" sur paroi avant et porte arrière. - "G7BTP" = préfixe No châssis et sur							
plaquette du constructeur *		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F O R D - Warke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite dans véhicule sur coffre roue avant et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'498 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méca.synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'230		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 25		Vole avant 1'340		Hauteur 1'965		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'360		Empattement 2'300		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,55		Porte à faux arr. 840		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	635	432	1'067	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'500
Charge utile	435	898	1'333	Charge pneu	675	675	Largeur 1'040/1'515
Total	1'070	1'330	2'400		6 Ply	Delivery	Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400		Tubeless		Haut. ridelles 270/720
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 SAE		
Alésage 82			Course 70,9		C.V. impôts 7,63		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles latérales rabattables et porte arrière (Pick-Up)							
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs \varnothing 50 mm	Rétroviseur.	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h \varnothing 120 mm
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pr plaque	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	[oblongue seulement]		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75 - 76 dB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite dans la cabine sur paroi arrière, derrière le siège.

"P. 3" = préfixe au No du moteur. voir BT 1/61

A partir des Nos de châssis et moteur = G7BTP * 376'080

P 3 * 376'080.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type