

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrication F O R D (D) - Taunus		Type G 7 B T - Transit Fourgon		Modèle année. 1961	Bordereau-type N° 3 3 5 0-B	
Caractéristiques "TRANSIT" sur paroi avant et porte arrière. - "G7BT" = préfixe No châssis et s. plaq.								
constr., à droite dans cabine derrière siège				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F O R D - Werke AG., Köln (D)								
N° du châssis frappé à droite ds véhicule s. coffre roue avant et s. plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge d'huile								
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'498	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		méc. synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur 4'230	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur 1'740	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		25	Voie avant	1'340	Hauteur 1'965
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière	1'360	Empattement 2'300
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,80/10,55	Porte à faux arr. 840
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	646	450	1'096	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'550	
Charge utile	404	900	1'304	Charge pneu	675	675	Largeur 1'075/1'590	
Total	1'050	1'350	2'400		6 Ply		Delivery	Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400		Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier:				Nombre de portes			2+1+1 AR	Porte à faux arr. 750
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur			FORD (D)	C.V. frein 60 SAE
Alésage 82				Course			70,9	C.V. impôts 7,63
Forme de la carrosserie				fourgon				
Nombre de places: total		2		(avant 2	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR=	combinés av. feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignot.		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ de ch. côté s. charnières portes
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignot. (rge)		Indicateur de vitesse	km/h
				Ø 120 mm
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pr plaque		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
				oblongue seulement
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	75 - 76	bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: "P 3" = préfixe au No du moteur *voir BT 1/4*  
A partir des Nos de châssis et de moteur = G7BT \* 376'080  
P 3 \* 376'080.

Dispositif de protection derrière les sièges: Jusqu'à la hauteur du toit (paroi).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique F O R D (D) - Taunus		Type G 7 B T - Transit Fourgon		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 31 3 5 0-B
Caractéristiques "TRANSIT" sur paroi avant et porte arrière. - "G7BT" = préfixe No châssis et s.plaq.							
constr., à droite dans cabine derrière siège				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F O R D - Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite ds véhicule s.coffre roue avant et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc.synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur 4'230
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur 1'740
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		25	Voie avant 1'340	Hauteur 1'965
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière 1'360	Empattement 2'300
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.80/10.55		Porte à faux arr. 840
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	646	450	1'096	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'550
Charge utile	404	900	1'304	Charge pneu	675	675	Largeur 1'075/1'590
Total	1'050	1'350	2'400		6 Plv	Delivery	Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	1'150	1'350	2'400		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2+1+1 AR	Porte à faux arr. 750
Direction: position à gauche -- avancée				Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein 60 SAE
Alésage 82				Course		70.9	C.V. impôts 7.63
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total		2		(avant 2	milleu arr. )		Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR=	combinés av. feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ de ch. côté s. charnières portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot. (rge)		Indicateur de vitesse	km/h Ø 120 mm
Eclairage N° de contrôle	3/ centre porte AR pr plaque		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				oblongue seulement
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	75 - 76	bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: "P 3" = préfixe au No du moteur *voir BT 1/61*  
A partir des Nos de châssis et de moteur = GTBT \* 376'080  
P 3 \* 376'080.

Dispositif de protection derrière les sièges: Jusqu'à la hauteur du toit (paroi).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type