

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F O R D (D) - Taunus		Type G 7 B T H - Transit châssis/cabine		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 3 5 0-A	
Caractéristiques "TRANSIT" s.paroï avant. "G7BTH" = préfixe No châssis et s.plaquette constructeur							
à droite s.paroï arrière cabine derrière siège			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F O R D - Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite dans véhicule s.coffre roue avant et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut s.bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge d'huile							
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'498 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'100	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'690	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'340		Hauteur 1'965	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'360		Empattement 2'300	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.80/10.55		Porte à faux arr. 740	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	660	287	947	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	675	675	Largeur
Total			2'400		6 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	1'150	1'350	2'400		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabins)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 SAE	
Alésage 82			Course 70.9			C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

**)

Phares: marque 2/ HELIA asymétriques	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement 2/ Bilux id.	AV= séparés aux angles (orange)	
Feux de position 2/ dans les phares	AR= séparés à côté feux AR (orange)	
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques	
Feux arrières 2/ HELIA, sous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)	
Réfecteurs 2/ séparés, sous clignoteurs, Ø 50mm	Rétroviseur 2/ de ch. côté s. charnières portes	
Feu stop 2/ HELIA, au-dessus feux AR (or.)	Indicateur de vitesse km/h	Ø 120 mm
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche comb. av. feu AR	Parties dangereuses aucune	
Phare marche arrière		
Equipement électr. 6 Volts		
Mesure du bruit 75-76 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: "P.3" = préfixe au No du moteur *voir BT 1/61*
A partir des Nos de châssis et moteur = G7BTH * 376'080
P 3 * 376'080.

**) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique F O R D (D) - Taunus			Type G 7 B T H - Transit châssis/cabine		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 3 5 0-A	
Caractéristiques "TRANSIT" s.paroï avant. "G7BTH" = préfixe No châssis et s.plaquette constructeur									
à droite s.paroï arrière cabine derrière siège				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis F O R D - Werke AG., Köln (D)									
N° du châssis frappé à droite dans véhicule s.coffre roue avant et s.plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite en haut s.bloc-moteur au-dessus démarreur et derrière jauge d'huile									
Type du moteur P 3 - 1,5 Litre - en ligne, à soupapes en tête									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc.synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur	4'100	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'690	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		25	Voie avant		1'340	Hauteur	1'965
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière		1'360	Empattement	2'300
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		10.80/10.55	Porte à faux arr.	740
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids	av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	660	287	947	Dimension	6.70-15	6.70-15		Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	675	675		Largeur	
Total			2'400		6 Ply	Delivery		Hauteur	
Gar.de fabr.	1'150	1'350	2'400		Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein	60 SAE	
Alésage			82	Course		70.9	C.V. impôts	7,63	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée									
Nombre de places: total		2	(avant 2		milleu	arr.)	Places debout	
Siège arrière					Side-car				

**)

Phares: marque	2/ HELLA asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV=	séparés aux angles (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ HELLA, sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous clignoteurs, \varnothing 50mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ HELLA, au-dessus feux AR (or.)	Indicateur de vitesse	km/h \varnothing 120 mm
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.feux AR	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75-76 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: "P. 3" = préfixe au No du moteur *voir BT 1/61*
A partir des Nos de châssis et moteur = G7BTH * 376'080
P 3 * 376'080.

***) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.1.61

La Commission d'expertise-type