

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrique	F O R D - Thunderbird (USA)		Type	V - 8 - 390 Special *)		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3 3 4 9
Caractéristiques "1 Y.. Z" = préfixe aux Nos châssis et moteur. - "Thunderbird" de chaque côté s. ailes AV. - A partir No châssis = 1 Y .. Z *100'001 Carburant essence Nombre de cylindres 8												
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Dearborn (USA)												
N° du châssis frappé à droite à l'avant au-dessus phare et fermeture capot *)												
N° du moteur frappé à droite sur face AV bloc-moteur en haut derrière tuyau vers radiateur												
Type du moteur V-8 - Thunderbird 390 Special - en V. carburateur à 4 corps, échappement double												
Position du mot. avant Frein-moteur												
Cylindrée	6'383. cm <sup>3</sup>		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm				
Temps	4		Transmission automatique **)		Treuil/Cabest.			Longueur 5'207				
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		**) Crochet rem.			Largeur 1'927				
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'549			Hauteur 1'340				
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'524			Empattement 2'870				
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel sur demande		Diam. de braq. 12.55/12.35			Porte à faux arr. 1'350				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédales)												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions int. en mm			
A vide	1'040	970	2'010	Dimension	8.00-14	8.00-14			Longueur			
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	670	670			Largeur			
Total	1'135	1'155	2'290		4 Ply		Nylon		Hauteur			
Gar. de fabr.					Tubeless				Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		2		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		FORD (USA)		C.V. frein		303 SAE		
Alésage			102,87		Course		96,01		C.V. impôts 32,51			
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet *)								
Nombre de places: total			4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout					
Siège arrière				Side-car								

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares		AR= combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour et centre f.AR	Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	aucunes
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	81	bB à 4'600 t/min		

#### Observations et exceptions

##### \* ) Modèles et identifications:

No code 71 = Modèle 63 A = 2-Door Hardtop  
73 = 76 A = Convertible

##### Poids à vide:

AV 1'050	AR 860	Total 1'910 kg
AV 1'040	AR 970	Total 2'010 kg

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.

\*\* ) Transmission: Boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Les extrémités des tuyaux d'échappement ne doivent pas être dirigées vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D - Thunderbird (USA)		V - 8 - 390 Special *)	année 1961	N° 3 3 4 9		
Caractéristiques "1 Y.. Z" = préfixe aux Nos châssis et moteur. - "Thunderbird" de chaque côté s. ailes AV. - A partir No châssis = 1 Y .. Z *100'001 Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Dearborn (USA)							
N° du châssis frappé: à droite à l'avant au-dessus phare et fermeture capot *)							
N° du moteur frappé à droite sur face AV bloc-moteur en haut derrière tuyau vers radiateur							
Type du moteur V-8 - Thunderbird 390 Special - en V. carburateur à 4 corps. échappement double							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	6'383	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission automatique **) Treuil/Cabest.	Longueur 5'207			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant **) Crochet rem.	Largeur 1'927			
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'549	Hauteur 1'340			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'524	Empattement 2'870			
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel sur demande Diam. de braq. 12,55/12,35	Porte à faux arr. 1'350			
Frein à pied hydraulique. à expansion interne. assisté à dépression. sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique. à expansion interne. à câble. sur les roues arrière (pédales)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'040	970	2'010	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'135	1'155	2'290		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 303 SAE		
Alésage 102,87			Course 96,01		C.V. impôts 32,51		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total 4			(avant 2 milieu arr. 2 )			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares		AR= combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb.av. feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour et centre f. AR Ø 50 mm		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av. feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	81	bB à 4'600 t/min		

**Observations et exceptions**

**\*) Modèles et identifications:**

No code 71 = Modèle 63 A = 2-Door Hardtop  
73 = 76 A = Convertible

**Poids à vide:**

AV 1'050	AR 860	Total 1'910 kg
AV 1'040	AR 970	Total 2'010 kg

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.

**\*\*)** Transmission: Boite automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Les extrémités des tuyaux d'échappement ne doivent pas être dirigées vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type