Genre du véhicule Voiture de tourisme		me F	Marque de fabrique F O R D (USA) - Falcon		, , , , , , ,	Type			Modèle Bordereau-ty , année N°		
						Wagon			3134	8	
Caractéristiques "122 U" = préfixe Nos châssis et moteur "Falcon" de chaque côté devant											
portes AV et à l'arrière à droite sur haillon *) Carburant essence Nombre de cylindres 6								<u>6</u>			
Constructeur du châssis FORD Motor Company, Detroit (USA)											
N° du châssis				<u>enfort de l</u>			<u>uette du co</u>	onstructe	eur		
N° du moteur				<u>vant en hau</u>					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Type du mote			- 170 cu.i	n. – en lie	me, vertic	al, OHV			,		
Position du mot. avant Frein-moteur											
Cylindrée	2178	5 cm <sub>3</sub>	Frein de remo			· ·		Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission mech.synchr.			Treuil/Cabest.			4'8	<u>:01</u>	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3			vant 3	Crochet rem.			Largeur	1:7	93		
Entraînement seroues AR Vitesse en 1" Voie avant 1°397				°397	Hauteur	1 4	50				
				arrière 1	1384	Empattem	ent 217	'81			
				Dian	n. de braq. 📵	0,95/10,80	Porte à fa	ux arr. 1'2	50		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues											
Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			ns int. en mm	,	
A vide	670	570	1'240	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur	1'860/2'0	80	
Charge utile	120	325	. 445	Charge pneu	475	475		Largeur	1'070/1'2	50	
Total	790	895	1'685		4	Ply		Hauteur	<del></del>	70	
Gar. de fabr.	1,100	1'019	1 1685		Tub	eless		Haut. ride	lles		
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 + 1 AR						Porte à faux arr. 1º000					
Direction: position à gauche Marqu					Marque du	moteur FOR	D (USA)	C.V. frein	102 S	ΑE	
Alésage 88.9 Course 74.7 C.V. impôts 14.						17					
Forme de la carrosserie commerciale (Model 71 A = Fordor Wagon)											
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3 ) Places debout											
Siège arrière Side-car											

Phares: marque 2/ GENERAL ELECT. Sealed Bear	m Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ dans les phares id.	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, à côté phares	AR= ccmb.av.feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteu	rs Avertisseur 1/électrique (2-tops)
Réflecteurs 2/ autour f.AR + 2 centre f.AR	Rétroviseur 2/ intér.centre + extérieur gauche
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Eclairage Nº de contrôle 1/ pr plaque normale seul	nt Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Voits	
Mesure du bruit 79 bB à 4º400 t/min	
Observations at exceptions	

\*) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et moteur = 1...22 U \* 100'001 \*

La plaquette du constructeur se trouve sur porte avant gauche, à
l'intérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du	re du véhicule Marque de f		fabrique	Туре			Modèle Bordereau-			type:		
					Fordor			année		N°		
		ORD (US.	A) - Falcor	1 1	22 U 🕶	Wagon	1961	31	3 4	<u>8</u>		
Caractéristiques "1 22 U" = préfixe Nos châssis et moteur "Falcon" de chaque côté devant												
								_6_				
Constructeur du châssis FORD Motor Company, Detroit (USA) .												
N° du châssis frappé à gauche sur renfort de l'auvent et sur plaquette du constructeur												
N° du moteur	frappé			vant en hau					•			
.Type du mote	ur SIX -			n, - en lig								
Position du m	ot. avant	;	Frein-moteur			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
Cylindrée	21782	cm3	Frein de remo	rque				Dimensions ext. en mm			m	
Temps	4		Transmission	mech.sync	hr. Treu	il/Cabest.		Longueur		4 9 8	801	
Refroidisseme	ent eau		Nombre vit. av	rant 3	3 Crochet rem.			Largeur		1"	793	
Entraînement seroues AR Vitesse en 1"					Voie avant 1°397			Hauteur		1'4	<u>450</u>	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise d			se dir.	r. Voie arrière 1°384			Empattem	ent	21	781		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentie				rentiel	. Dian	n de braq. 1	0,95/10,80	,80 Porte à faux arr. 1'2			250	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main	mécanio	ue,	à expansio	n interne.	à câble, s	ur les ro	ues arrièr	9				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mn		m		
A vide	670	570	1'240	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur 1 1860/21		/210	080	
Charge utile	120	325	. 445	Charge pneu	475	475		Largeur	1,070	/ <u>1 '2</u>	<u> 250</u>	
Total	790	895	1 1685		4	Ply		Hauteur	•	•	770	
Gar. de fabr.	1,100	1'019	1 1 685			eless		Haut. ride				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 1º000					
Direction: position à gauche			9	Marque du moteur FORD (USA)			C.V. frein 102 SAE					
Alésage 88, 9					Course 74,7			C.V. Impôts 14,17				
Forme de la carrosserie commerciale (Model 71 A = Fordor Wagon)												
Nombre de pl	Nombre de places: total 6 (av			(avant 3	milieu arr. 3 )			Places debout				
Siège arrière					Side-car		•					

Feux de position 2/ dans les phares id.  Feux de position 2/ séparés, à côté phares  Phare brouillard  Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteurs Avertisseur 1/ électrique (2-tons)  Réflecteurs 2/ autour f.AR + 2 centre f.AR  Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs  Feu stop 2/ comb.av.feux AR/stop (rouge)  Feux arrières 2/ électriques av.dispositif lavage  Feut stop 2/ intér.centre + extérieur gauche  Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs  Feux arrières 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs  Feux arrières 2/ intér.centre + extérieur gauche  Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs  Feux arrières 2/ comb.av.feux AR/stop (2-tons)  Feux arrières 2/ comb.av.feux arrières  Feux arrières 2/ comb.av.feux arrières  Feux arrières 2/ électriques av.dispositif lavage  Feux arrières 2/ intér.centre + extérieur gauche  Feux arrières 2/ comb.av.feux arrières  Feux arrières 2/ comb.av.feux arri	Phares: marque 2/ GENERAL ELECT. Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin					
Phare brouillard  Essule-glace 2/ électriques av.dispositif lavage  Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteurs Avertisseur 1/ électrique (2-tons)  Réflecteurs 2/ autour f.AR + 2 centre f.AR Rétroviseur 2/ intér.centre + extérieur gauche  Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs Indicateur de vitesse km/h  Eclairage Nº de contrôle 1/ pr plaque normale seulmt Parties dangereuses aucune  Phare marche arrière  Equipement électr. 12 Volts	Feux de croisement 2/ dans les phares id.	AV= comb.av.feux position (blanc)					
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteurs Avertisseur 1/électrique (2-tons)  Réflecteurs 2/ autour f.AR + 2 centre f.AR Rétroviseur 2/ intér.centre + extérieur gauche  Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs Indicateur de vitesse km/h  Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque normale seulmt Parties dangereuses aucune  Phare marche arrière  Equipement électr. 12 Volts	Feux de position 2/ séparés, à côté phares	AR= ccmb.av.feux AR/stop (rouge)					
Réflecteurs 2/ autour f.AR + 2 centre f.AR  Rétroviseur 2/ intér.centre + extérieur gauche  Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs Indicateur de vitesse km/h  Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque normale seulmt Parties dangereuses aucune  Phare marche arrière  Equipement électr. 12 Volts		Essule-glace 2/ électriques av.dispositif lavage					
Réflecteurs 2/ autour f.AR + 2 centre f.AR  Rétroviseur 2/ intér.centre + extérieur gauche  Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs Indicateur de vitesse km/h  Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque normale seulmt Parties dangereuses aucune  Phare marche arrière  Equipement électr. 12 Volts	Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/électrique (2-tons)					
Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque normale seulmt Parties dangereuses aucune Phare marche arrière Equipement électr. 12 Volts							
Phare marche arrière Equipement électr. 12 Volts	Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	<u> </u>					
Equipement électr. 12 Volts	Eclairage Nº de contrôle 1/ pr plaque normale seulmt Parties dangereuses aucune						
	Phare marche arrière						
Mesure du bruit 70 bB à 41400 + /min	Equipement électr. 12 Volts	<del>-</del>					
19 == 4 400 system	Mesure du bruit 79 bB à 4º400 t/min						

## Observations et exceptions

\*) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et moteur = 1...22 U \* 100°001 \*

La plaquette du constructeur se trouve sur porte avant gauche, à
l'intérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type