DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Falcon	1... 22 U - Fordor Wagon	1961	3' 3 4 8

Caractéristiques "1...22 U" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Falcon" de chaque côté devant portes AV et à l'arrière à droite sur haillon *) Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis F O R D Motor Company. Detroit (USA)

N° du châssis frappé à gauche sur renfort de l'auvent et sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur

Type du moteur SIX - "U" - 170 cu.in. - en ligne. vertical. OHV

Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	2'782 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	mech.synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur	4'801
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.		Largeur	1'793
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1re		Voie avant	1'397	Hauteur	1'450
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'384	Empattement	2'781
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,95/10,80	Porte à faux arr.	1'250

Frein à pied hydraulique. à expansion interne. sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique. à expansion interne. à câble. sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	670	570	1'240	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur	1'860/2'080
Charge utile	120	325	445	Charge pneu	475	475		Largeur	1'070/1'250
Total	790	895	1'685		4	Ply		Hauteur	770
Gar.de fabr.	1'100	1'019	1'685		Tubeless			Haut. ridelles	

Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes 4 + 1 AR	Porte à faux arr. 1'000
Direction: position	à gauche	Marque du moteur FORD (USA)	C.V. frein 102 SAE
Alésage	88,9	Course 74,7	C.V. impôts 14,17
Forme de la carrosserie	commerciale (Model 71 A = Fordor Wagon)		
Nombre de places: total	6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car	

Phares: marque	2/ GENERAL ELECT. Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc) AR= comb.av.feux AR/stop (rouge)
Feux de croisement	2/ dans les phares id.		
Feux de position	2/ séparés, à côté phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour f.AR + 2 centre f.AR	Rétroviseur	2/ intér.centre + extérieur gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et moteur = 1...22 U * 100'001 *
La plaquette du constructeur se trouve sur porte avant gauche, à l'intérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

71632

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Falcon	1... 22 U - Fordor Wagon	1961	3' 3 4 8

Caractéristiques "1...22 U" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Falcon" de chaque côté devant portes AV et à l'arrière à droite sur haillon *) Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Detroit (USA)

N° du châssis frappé à gauche sur renfort de l'auvent et sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc-moteur

Type du moteur SIX - "U" - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV

Position du mot.	avant	Frein-moteur				Dimensions ext. en mm	
Cylindrée	2'782 cm³	Frein de remorque				Longueur	4'801
Temps	4	Transmission	mech.synchr.	Treuil/Cabest.		Largeur	1'793
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.		Hauteur	1'450
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1re		Voie avant	1'397	Empattement	2'781
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'384	Porte à faux arr.	1'250
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,95/10,80		

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	670	570	1'240	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur	1'860/2'080
Charge utile	120	325	445	Charge pneu	475	475		Largeur	1'070/1'250
Total	790	895	1'685		4	Ply		Hauteur	770
Gar.de fabr.	1'100	1'019	1'685		Tubeless			Haut. ridelles	

Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes 4 + 1 AR	Porte à faux arr. 1'000
Direction: position	à gauche	Marque du moteur FORD (USA)	C.V. frein 102 SAE
Alésage	88,9	Course 74,7	C.V. impôts 14,17
Forme de la carrosserie	commerciale (Model 71 A = Fordor Wagon)		
Nombre de places: total	6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car	

Phares: marque	2/ GENERAL ELECT. Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc) AR= comb.av.feux AR/stop (rouge)
Feux de croisement	2/ dans les phares id.		
Feux de position	2/ séparés, à côté phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour f.AR + 2 centre f.AR	Rétroviseur	2/ intér.centre + extérieur gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et moteur = 1...22 U * 100'001 *
La plaquette du constructeur se trouve sur porte avant gauche, à l'intérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

71632