

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Falcon		1... 11 U- 2-D Sedan 1... 12 U- 4-D Sedan	1961	3' 3 4 7		
Caractéristiques "1 ABX 11 U" ou "1 ARX 12 U" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Falcon" de							
chaque côté devant portes avant *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite en haut s. carter amortisseur et s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur bloc-moteur. à l'avant au-dessus tuyau aération							
Type du moteur SIX - "U" - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'782 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'602		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	**) Crochet rem. Largeur 1'793			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'397		Hauteur 1'420		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'384		Empattement 2'781		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,95/10,80		Porte à faux arr. 1'050		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	630	520	1'150	Dimension	6,50-13	6,50-13	Longueur
Charge utile	145	275	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	775	795	1'570	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	795	840	1'635	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 102 SAE	
Alésage		88,9		Course 74,7		C.V. impôts 14,17	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)				Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés à côté phares		AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ autour f.AR + 2/ centre f.AR		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs (ce)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr-plaque normale	seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Falcon" à l'arrière, sous couvercle du coffre.
A partir du No de châssis = 1 ABX U * 100'001 *
La plaquette du constructeur se trouve à l'intérieur de la porte gauche avant.
- ***) Transmission: Sur demande avec boîte automatique FORDOMATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Falcon		1... 11 U- 2-D Sedan 1... 12 U- 4-D Sedan		1961	3' 3 4 7
Caractéristiques "1 ABX 11 U" ou "1 ARX 12 U" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Falcon" de						
chaque côté devant portes avant *		Carburant		essence		Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Detroit (USA)						
N° du châssis frappé à droite en haut s. carter amortisseur et s. plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à gauche en haut sur bloc-moteur, à l'avant au-dessus tuyau aération						
Type du moteur SIX - "U" - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	2'782	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'602
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	3	**) Crochet rem.	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant		1'397
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	Voie arrière		1'384
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,95/10,80	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	630	520	1'150	Dimension	6,50-13	6,50-13
Charge utile	145	275	420	Charge pneu	475	475
Total	775	795	1'570		4 Ply	
Gar. de fabr.	795	840	1'635		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4
Direction: position			à gauche		Marque du moteur	FORD (USA)
Alésage			88,9		Course	74,7
Forme de la carrosserie			limousine			
Nombre de places: total			6 (avant 3 milieu arr. 3)			Places debout
Siège arrière			Side-car			

Phares: marque	2/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés à côté phares		AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour f.AR + 2/ centre f.AR		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seul mt.		Parties dangereuses	aucunes
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Falcon" à l'arrière, sous couvercle du coffre.
A partir du No de châssis = 1 ABX U * 100'001 *
La plaquette du constructeur se trouve à l'intérieur de la porte gauche avant.
- ***) Transmission: Sur demande avec boîte automatique FORDOMATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type