

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D - Fairlane 500 (USA)		V - 8 - 292 cu.in. Cruise-0-Matic			1961	3' 3 4 6-B	
Caractéristiques "W" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Fairlane 500" de chaque côté à l'avant et sur couvercle du coffre *)								
Constructeur du châssis		F O R D Motor Company, Detroit (USA)		Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
N° du châssis frappé		à droite à l'avant en haut sur longeron vis-à-vis du démarreur et *)						
N° du moteur frappé		à gauche sur face ayant du bloc-moteur						
Type du moteur		V-8 - 292 cu.in. - Thunderbird - en V, carburateur à 2 corps						
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 4'778 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission automatique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'331		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant **)		Crochet rem.		Largeur 2'029		
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'549		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'524		Empattement 3'023		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,80/13,60		Porte à faux arr. 1'450		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et tirette)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	995	835	1'830	Dimension	8,00-14	8,00-14	Longueur	
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	670	670	Largeur	
Total	1'145	1'105	2'250		4 Ply	Nylon	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 177 SAE		
Alésage		95,25		Course 83,82		C.V. impôts 24,33		
Forme de la carrosserie		limousine *)						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs		AR= combinés av. feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour et centre f. AR+2 sép. Ø50		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt.		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4°200 +/-min		

Observations et exceptions

- *) Modèles et identifications: No code 42 = Modèle 58 A = 4-Door Town Sedan
41 = 64 A = 2-Door Club Sedan.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.
A partir du No de châssis = 1...W * 100'001 *.

- **) Transmission: Boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrique	F O R D - Fairlane 500 (USA)		Type	V - 8 - 292 cu.in. Cruise-O-Matic		*)	Modèle	1961	Bordereau-type	3' 3 4 6-B		
Caractéristiques	W = préfixe Nos châssis et moteur, - "Fairlane 500" de chaque côté à l'avant et sur couvercle du coffre *)														
Constructeur du châssis	F O R D Motor Company, Detroit (USA)														
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut sur longeron vis-à-vis du démarreur et *)														
N° du moteur frappé	à gauche sur face avant du bloc-moteur														
Type du moteur	V-8 - 292 cu.in. - Thunderbird - en V, carburateur à 2 corps														
Position du mot.	avant Frein-moteur														
Cylindrée	4'778 cm ³		Frein de remorque								Dimensions ext. en mm				
Temps	4		Transmission automatique **)Treuil/Cabest.								Longueur			5'331	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant **)Crochet rem.								Largeur			2'029	
Entraînement	s, roues AR		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'549								Hauteur			1'450	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'524								Empattement			3'023	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,80/13,60								Porte à faux arr.			1'450	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues														
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et tirette)														
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm			
A vide	995	835	1'830	Dimension	8,00-14	8,00-14						Longueur			
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	670	670						Largeur			
Total	1'145	1'105	2'250	4 Ply		Nylon							Hauteur		
Gar. de fabr.	1'145	1'150	2'295	Tubeless							Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.					
Direction: position.	à gauche - assistée hydraul.					Marque du moteur		FORD (USA)		C.V. frein 177 SAE					
Alésage	95,25					Course		83,82		C.V. impôts 24,33					
Forme de la carrosserie	limousine *)														
Nombre de places: total	6		(avant 3 milieu arr. 3)									Places debout			
Siège arrière	Side-car														

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés,	dans pare-chocs	AR= combinés av. feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour et centre f. AR+2 sép. Ø50		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt.		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'200 ±/min		

Observations et exceptions

*) Modèles et identifications: No code 42 = Modèle 58 A = 4-Door Town Sedan
41 = 64 A = 2-Door Club Sedan.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.
A partir du No de châssis = 1...W * 100'001 *.

***) Transmission: Boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type