

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D - Fairlane 500 (USA)		V - 8 - 292 cu.in. Synchronesh	année	N°		
				1961	3' 3 4 6-A		
Caractéristiques "1...W" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Fairlane 500" de chaque côté à l'avant et s.couvercle du coffre *)							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres		
					8		
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron vis-à-vis du démarreur et *)							
N° du moteur frappé à gauche sur face avant du bloc-moteur							
Type du moteur V-8 - 292 cu.in. - Thunderbird - en V, carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'778	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc.synchr.**)		Longueur		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3 **)		Largeur		
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1"		Hauteur		
Nombre d'axes	2		Voie avant 1'549		Empattement		
Nombre de pneus	4		Voie arrière 1'524		Porte à faux arr. 1'450		
			Bloquage différentiel				
			Diam. de braq. 13,80/13,60				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale et tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	935	830	1'765	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	1'085	1'100	2'185		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		FORD (USA)	C.V. frein 177 SAE
Alésage				Course		83,82	C.V. Impôts 24,33
Forme de la carrosserie				limousine *)			
Nombre de places: total				6		(avant 3 milieu arr. 3)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés,	dans pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour et centre f.AR+2 sép.	Ø50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à	4'200	t/min

Observations et exceptions

- *) Modèles et identifications: No code 42 = Modèle 58 A = 4-Door Town Sedan
41 64 A = 2-Door Club Sedan.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.
A partir du No de châssis = 1...W * 100'001 *.

- ***) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).

L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D - Fairlane 500 (USA)		V - 8 - 292 cu.in. Synchronesh *)	année	N°		
				1961	3' 3 4 6-A		
Caractéristiques: "1...W" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Fairlane 500" de chaque côté à l'avant et s.couvercle du coffre *)							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres		
					8		
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron vis-à-vis du démarreur et *)							
N° du moteur frappé à gauche sur face avant du bloc-moteur							
Type du moteur V-8 - 292 cu.in. - Thunderbird - en V. carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'778 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.***) Treuil/Cabest.			Longueur		
					5'331		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.			Largeur		
					2'029		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant	1'549		
					Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'524		
					Empattement		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	13,80/13,60		
					Porte à faux arr.		
					1'450		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale et tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	935	830	1'765	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	1'085	1'100	2'185		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		FORD (USA)	C.V. frein
							177 SAE
Alésage			95,25	Course		83,82	C.V. Impôts
							24,33
Forme de la carrosserie			limousine *)				
Nombre de places: total			6	(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés,	dans pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour et centre f.	AR+2 sép. Ø50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à	4'200	t/min

Observations et exceptions

- *) Modèles et identifications: No code 42 = Modèle 58 A = 4-Door Town Sedan
41 64 A = 2-Door Club Sedan.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.
A partir du No de châssis = 1...W * 100'001 *.

- ***) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).

L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61.

La Commission d'expertise-type