

DOCUMENTATION VUC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D - Fairlane 500 (USA)		S I X - 223 cu.in. Synchronesh		année	N°		
					1961	3' 3 4 5		
Caractéristiques "1 ARX 42 V" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Fairlane 500" de chaque côté à l'avant et à l'arrière sur couvercle coffre								
Constructeur du châssis		F O R D Motor Company. Detroit (USA)		Carburant	essence	Nombre de cylindres		
N° du châssis frappé		à droite à l'avant en haut sur longeron vis-à-vis démarreur et		*)				
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière du bloc-moteur, au-dessus démarreur						
Type du moteur SIX - 223 cu.in. - Mileage Maker SIX - en ligne, vertical								
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée		3'643 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission: <i>méc. synchr **)</i> Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3 <i>**)</i> Crochet rem.		Largeur		
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'540		Hauteur		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'524		Empattement		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,20/12.50		Porte à faux arr. 1'450		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et tirette)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	870	830	1'700	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur	
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	575	575	Largeur	
Total	1'020	1'100	2'120		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 137 SAE	
Alésage			91,95		Course		91,44	C.V. impôts 18,55
Forme de la carrosserie			limousine *)					
Nombre de places: total			6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= comb.av.feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs		AR= comb.av.feux arrière et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour et centre f.AR+2/ sép.Ø50		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles et identifications:

No code 42 = Modèle 58 A = 4-Door Town Sedan

41 = 64 A = 2-Door Club Sedan.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaque du constructeur.

A partir du No de châssis = 1 ABX 42 V * 100'001 *.

***) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).

L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type - Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D - Fairlane 500 (USA)		S I X - 223 cu.in. Synchronesh	année	N°		
				1961	3' 3 4 5		
Caractéristiques "1 ARX 42 V" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Fairlane 500" de chaque côté à							
l'avant et à l'arrière sur couvercle coffre		Carburant		essence			
				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F O R D Motor Company. Detroit (USA)							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant en haut sur longeron vis-à-vis démarreur et *)					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière du bloc-moteur, au-dessus démarreur					
Type du moteur SIX - 223 cu.in. - Mileage Maker SIX - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'643 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc. synchr. **)	Treuil/Cabest.		
					Longueur		
					5'331		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3	**)/Crochet rem.		
					Largeur		
					2'029		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'549		
					Hauteur		
					1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'524		
					Empattement		
					3'023		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,20/12,50		
					Porte à faux arr.		
					1'450		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	870	830	1'700	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	1'020	1'100	2'120		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (USA)	C.V. frein
							137 SAE
Alésage		91,95		Course		91,44	C.V. impôts
							18,55
Forme de la carrosserie				limousine *)			
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= comb.av.feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs		AR= comb.av.feux arrière et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour et centre f.	AR+2/ sép.Ø50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles et identifications:

No code 42 = Modèle 58 A = 4-Door Town Sedan
41 = 64 A = 2-Door Club Sedan.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.

A partir du No de châssis = 1 ABX 42 V * 100'001 *.

***) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).

L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type