

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Starliner		V-8 - 352 cu.in. Cruise-O-Matic		année	N°	
					1961	3' 3 4 4	
*) Caractéristiques "1...53 X" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Starliner" de chaque côté à l'AV et à l'intérieur s. tableau bord							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis	F O R D Motor Company, Detroit (USA)						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut s. longeron vis-à-vis démarreur et					*)	
N° du moteur frappé	à droite en haut sur face avant du bloc-moteur						
Type du moteur	V-8 - 352 cu.in. - Thunderbird Special - en V, carburateur à 2 corps						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	5'764 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur 5'331	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant **) Crochet rem.				Largeur 2'029	
Entraînement	s. roues AV	Vitesse en 1°		Voie avant	1'549	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'524	Empattement 3'023	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,80/13,60		Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et tirette)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	930	830	1'760	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'090	1'090	2'180		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		FORD (USA)	C.V. frein 222 SAE
Alésage			101,6	Course		89,9	C.V. Impôts 29,36
Forme de la carrosserie		limousine (63 A - 2-Door Club Victoria Starliner)					
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés,	dans pare-chocs	AR= comb.av.feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour f,AR+2/ séparés	Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale	seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ centre feux arrière			
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identifications: Le No du châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.
A partir du No de châssis 1...53 X * 100'001 *.
- **) Transmission: Boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".

L'extrémité du tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Starliner		V-8 - 352 cu.in. Cruise-0-Matic		année	N°	
					1961	3' 3 4 4	
*) Caractéristiques "1...53 X" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Starliner" de chaque côté à l'AV et à l'intérieur s.tableau bord							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
F O R D Motor Company, Detroit (USA)			essence		8		
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron vis-à-vis démarreur et *)							
N° du moteur frappé à droite en haut sur face avant du bloc-moteur							
Type du moteur V-8 - 352 cu.in. - Thunderbird Special - en V, carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 5'764 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission automatique **)Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant **)Crochet rem.							
Entraînement s.roues AV Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'549							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'524							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.13,80/13,60							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et tirette)							
2e							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	930	830	1'760	Dimension.	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'090	1'090	2'180		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar.de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
				2			
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		C.V. frein	
				FORD (USA)		222 SAE	
Alésage 101,6				Course		C.V. impôts	
				88,9		29,36	
Forme de la carrosserie				limousine (63 A - 2-Door Club Victoria Starliner)			
Nombre de places: total				(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés,	dans pare-chocs	AR= comb.av.feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ autour f.AR+2/ séparés	Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ centre feux arrière			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identifications: Le No du châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.
A partir du No de châssis 1...53 X * 100'001 *.
- **) Transmission: Boite automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boite planétaire à 3 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".
- L'extrémité du tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type