

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Starliner		V-8 - 292 cu.in. Cruise-O-Matic	année 1961	N° 3' 3 4 3-B		
*) Caractéristiques "1...53 W" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Starliner" de ch.côté à l'avant et à l'intérieur s. tableau bord							
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Detroit (USA)			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut s. longeron vis-à-vis démarreur et *)						
N° du moteur frappé	à gauche sur face avant du bloc-moteur						
Type du moteur	V-8 - 292 cu.in. - Thunderbird - en V, carburateur à 2 corps						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	4'778 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.			Longueur 5'331		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant **) Crochet rem.			Largeur 2'029		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'549	Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'524	Empattement 3'023		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s. demande		Diam. de braq. 13,80/13,60	Porte à faux arr. 1'450		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière - (pédale et tirette)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	930	830	1'760	Dimension	8,00-14	8,00-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'090	1'090	2'180		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 177 SAE		
Alésage 95,25			Course 83,82		C.V. impôts 24,33		
Forme de la carrosserie			limousine (63 A - 2-Door Club Victoria Starliner)				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.avec feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés,	dans pare-chocs	AR=	comb.avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard				Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)		
Rélecteurs	2/ autour f.AR+2/ séparés	Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h		
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses aucune		
Phare marche arrière	2/ centre feux arrière			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

*) Identifications: A partir du No de châssis = 1...53 W * 100'001 *.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.

***) Transmission: Boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".

L'extrémité du tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Starliner		V-8 - 292 cu.in. Cruise-0-Matic		année	N°		
					1961	3' 3 4 3-B		
*) Caractéristiques "1...53 W" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Starliner" de ch.côté à l'avant et à l'intérieur s.tableau bord								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis F O R D Motor Company. Detroit (USA)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron vis-à-vis démarreur et *)								
N° du moteur frappé à gauche sur face avant du bloc-moteur								
Type du moteur V-8 - 292 cu.in. - Thunderbird - en V, carburateur à 2 corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'778 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)Treuil/Cabest.			Longueur	5'331		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant **)Crochet rem.			Largeur	2'029		
Entretien	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'549	Hauteur	1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'524	Empattement	3'023	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq.	13,80/13,60	Porte à faux arr.	1'450	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues								
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière - (pédale et tirette)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	930	830	1'760	Dimension	8,00-14	8,00-14	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	670	670	Largeur	
Total	1'090	1'090	2'180		4 Ply	Nylon	Hauteur	
Gar.de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		FORD (USA)	C.V. frein	177 SAE	
Alésage			95,25	Course		83,82	C.V. impôts	24,33
Forme de la carrosserie			limousine (63 A - 2-Door Club Victoria Starliner)					
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)			Places debout			
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.avec feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés,	dans pare-chocs	AR=	comb.avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage			
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)		
Réfecteurs	2/ autour f.AR+2/ séparés	Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de-vitesse km/h		
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seul	mt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ centre feux arrière			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

*) Identifications: A partir du No de châssis = 1...53 W * 100'001 *.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.

**) Transmission: Boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".

L'extrémité du tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type