

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Starliner		V-8 - 292 cu.in. Synchronesh	année 1961	N° 3' 3 4 3-A		
Caractéristiques "1...53 W" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Starliner" de ch. côté à l'avant et à l'intérieur s. tableau bord *)							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s. longeron vis-à-vis démarreur et *)							
N° du moteur frappé à gauche sur face avant du bloc-moteur							
Type du moteur V-8 - 292 cu.in. - Thunderbird - en V, carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	4'778	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm.			
Temps	4		Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.	Longueur 5'331			
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.	Largeur 2'029			
Entraînement s. roues AR			Vitesse en 1 ^{re}	Hauteur 1'450			
Nombre d'axes	2		Voie avant 1'549	Empattement 3'023			
Nombre de pneus	4		Vitesse en prise dir.	Porte à faux arr. 1'450			
			Bloquage différentiel				
			Diam. de braq. 13,80/13,60				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	910	810	1'720	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	1'070	1'070	2'140		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 177 SAE	
Alésage 95,25				Course 83,82		C.V. impôts 24,33	
Forme de la carrosserie limousine (63 A - 2-Door Club Victoria Starliner)							
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés.	dans pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour f.AR+2 séparés	Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seul	mt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ centre feux arrière			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à	4'200	t/min

Observations et exceptions

*) Identifications: Le No du châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur;
à partir du No de châssis 1...53 W * 100'001 *.

**) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).

L'extrémité du tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Starliner		V-8 - 292 cu.in. Synchronesh	1961	3' 3 4 3-A		
Caractéristiques "1...53 W" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Starliner" de ch. côté à l'avant et à l'intérieur s. tableau bord *)							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis F O R D Motor Company. Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s. longeron vis-à-vis démarreur et *)							
N° du moteur frappé à gauche sur face avant du bloc-moteur							
Type du moteur V-8 - 292 cu.in. - Thunderbird - en V, carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	4'778	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.	Longueur 5'331			
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.	Largeur 2'029			
Entraînement s. roues AR			Vitesse en 1"	Voie avant 1'549	Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'524	Empattement 3'023		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,80/13,60	Porte à faux arr. 1'450		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	810	1'720	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	1'070	1'070	2'140		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 177 SAE	
Alésage 95,25				Course 83,82		C.V. Impôts 24,33	
Forme de la carrosserie limousine (63 A - 2-Door Club Victoria Starliner)							
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés,	dans pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.	feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour f.AR+2	séparés \emptyset 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.	feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale	seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ centre	feux arrière		
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

*) Identifications: Le No du châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur;
à partir du No de châssis 1...53 W * 100'001 *.

**) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).

L'extrémité du tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type