

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Galaxie		V-8 - 352 cu.in.		année	N°	
			Cruise-0-Matic		1961	3' 3 4 2	
Caractéristiques "1...X" = préfixe Nos châssis et moteur, - "Galaxie" de chaque côté à l'AV et s. couv. coffre. - A partir No châssis 1...X * 100'001 * Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s. longeron vis-à-vis démarreur et *)							
N° du moteur frappé à droite en haut sur face avant du bloc-moteur							
Type du moteur V-8 - 352 cu.in. - Thunderbird Special - en V, carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	5'764	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission automatique **)	Treuil/Cabest.	Longueur	5'331	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant **)	Crochet rem.	Largeur	2'029	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant 1'549	Hauteur	1'450	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	Vole arrière 1'524	Empattement	3'023	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,80/13,60	Porte à faux arr.	1'450	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrière - (pédale et tirette)							
Poids :	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	940	860	1'800	Dimension	8,00-14	8,00-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'100	1'120	2'220		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 222 SAE	
Alésage 101,60			Course 88,9		C.V. impôts 29,36		
Forme de la carrosserie limousine *)							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Slide-car			

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés,	dans pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour f.AR+2 séparés	Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale	seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ centre feux arrière			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles et identifications:

No code 52 = Modèle 54 A = 4-Door Town Sedan
51 = 62 A = 2-Door Club Sedan
57 = 65 A = 2-Door Club Victoria
54 = 75 A = 4-Door Town Victoria.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur.

**) Transmission: Boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".

***) Phares marche arrière: Doivent être branchés sur contact d'allumage.
L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Galaxie		V-8 - 352 cu.in.		année	N°	
			Cruise-O-Matic		1961	3' 3 4 2	
Caractéristiques "1...X" = préfixe Nos châssis et moteur, - "Galaxie" de chaque côté à l'AV et s. couv.coffre. - A partir No châssis 1...X * 100'001 * Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron vis-à-vis démarreur et *)							
N° du moteur frappé à droite en haut sur face avant du bloc-moteur							
Type du moteur V-8 - 352 cu.in. - Thunderbird Special - en V, carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'764	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission automatique **)	Treuil/Cabest.	Longueur 5'331		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	**)	Crochet rem.	Largeur 2'029	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1"	Voie avant	1'549	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'524	Empattement 3'023	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	13,80/13,60	Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière - (pédale et tirette)							
Poids :	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	940	860	1'800	Dimension	8,00-14	8,00-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'100	1'120	2'220		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar.de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		FORD (USA)	C.V. frein 222 SAE	
Alésage			Course		88,9	C.V. Impôts 29,36	
Forme de la carrosserie			limousine *)				
Nombre de places: total			6		(avant 3 milieu arr. 3)	Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	4/ TS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ autour f.AR+2 séparés Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ centre feux arrière		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

***) Modèles et identifications:**

No code 52 = Modèle 54 A = 4-Door Town Sedan
51 = 62 A = 2-Door Club Sedan
57 = 65 A = 2-Door Club Victoria
54 = 75 A = 4-Door Town Victoria.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur.

*****) Transmission:** Boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".

******) Phares marche arrière:** Doivent être branchés sur contact d'allumage.
L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type