

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Galaxie		V-8 - 292 cu.in. *) Cruise-O-Matic		année	N°	
					1961	3' 3 4 1-B	
Caractéristiques "1...W" =préfixe Nos châssis et moteur. - "Galaxie" de ch.côté à l'AV et à l'AR s.							
couv.coffre.-A partir No châssis 1...W * 100'001			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut s.longeron vis-à-vis démarreur et . . *)						
N° du moteur frappé	à l'avant à gauche sur face avant du bloc-moteur						
Type du moteur V-8 - 292 cu.in. - Thunderbird - en V, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	4'778 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **)Treuil/Cabest.				Longueur 5'331	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant **)Crochet rem.				Largeur 2'029	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1°		Voie avant	1'549	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'524	Empattement 3'023	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,80/13,60		Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	940	860	1'800	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'100	1'120	2'220		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 177 SAE	
Alésage			95,25	Course		83,82 C.V. impôts 24,33	
Forme de la carrosserie limousine *)							
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3 )			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.avec feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés,	dans pare-chocs	AR=	comb.avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour f.AR+2 séparés.	Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ centre feux arrière	***)		
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à	4'200 t/min	

Observations et exceptions

\*) Modèles et identifications:

No code 52 = Modèle 54 A = 4-Door Town Sedan  
51 = 62 A = 2-Door Club Sedan  
57 = 65 A = 2-Door Club Victoria  
54 = 75 A = 4-Door Town Victoria.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur.

\*\*\*) Transmission: Boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".

\*\*\*\*) Phares marche arrière: Doivent être branchés sur contact d'allumage.  
L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type